ПИСЬМО ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ МИНСТРОЕ РОССИИ

от 19 ноября 1992 года N 24-13-4/457

Методические рекомендации по проведению экспертизы технико -

экономических обоснований (ТЭО) и проектов на строительство

(реконструкцию) автомобильных дорог и мостовых переходов.

1. Общие положения

Настоящие методические рекомендации составлены в помощь

специалистам, осуществляющим экспертизу ТЭО и проектов на

строительство и (реконструкцию) автодорог и мостовых переходов.

2. Порядок проведения экспертизы и

утверждения ТЭО и проектов

2.1. Порядок проведения экспертизы и утверждения ТЭО и проектов

на строительство регламентирован в настоящее время постановлением

Госкомархстроя РСФСР от 5 апреля 1991 года N 81 "О порядке

экспертизы и утверждения ТЭО и проектов на строительство

предприятий, зданий и сооружений на территории РСФСР", в дальнейшем

- соответствующими постановлениями Правительства Российской

Федерации.

3. Организация проведения экспертизы ТЭО и проектов.

3.1. Проверяется:

комплектность документации;

соответствие законодательным и нормативным актам

(государственным нормам, правилам и стандартам, нормам и требованиям

органов государственного надзора), действующим в Российской

Федерации;

наличие необходимых согласований;

соответствие объекта генеральной схеме развития автомобильных

дорог, схеме развития автомобильных дорог республики в составе

Российской Федерации, края, области, района; при рассмотрении

городских сооружений (мост, транспортная развязка) соответствие

генеральному плану или комплексной схеме развития городского

транспорта;

соответствие заданию на разработку ТЭО и показателей проекта

утвержденному ТЭО.

4. Основные вопросы, подлежащие рассмотрению

при экспертизе.

4.1. Транспортно-экономическая характеристика района тяготения

дороги (мостового перехода). Обоснование целесообразности

строительства или реконструкции объекта.

Проводится анализ отчетных данных по объектам грузоперевозок и

интенсивности автомобильного движения, транспортных связей района

тяготения, данных контрольного учета интенсивности, прироста объема

грузоперевозок на расчетный срок, согласованного с администрацией

территории на основании указанных данных. Производится оценка

назначения категории автомобильной дороги (ширина моста).

4.2. Обоснованность принятых проектных решений технической

части на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги:

варианта проложения трассы;

правильности определения параметров рекомендуемого варианта

(границы работ);

варианта продольного и поперечного профиля при сложных условиях

строительства, конструкции дорожной одежды, в том числе с

использованием местных строительных и технологических материалов;

рациональности принятых решений по устройству искусственных

сооружений: путепроводов, мостов, транспортных развязок;

конструктивных схем и габаритов;

вариантов устройства мостов или труб при пересечении малых

водотоков с расходом воды до 50 мз/ч;

выбора источников получения основных строительных материалов и

конструкций, а также оптимальность транспортных схем их доставки;

рациональность принятых методов производства работ;

при выделении очередности строительства ее необходимость;

продолжительность строительства;

стоимость строительства;

рациональность использования природных ресурсов (земли, воды,

леса);

оценка мероприятий и их достаточность по охране окружающей

среды, компенсации наносимого ущерба.

4.3. Обоснованность принятых проектных решений технической

части на строительство (реконструкцию) мостового перехода:

полноты изысканий гидрологических, инженерно-геологических,

топографических и других природно-климатических условий района

строительства;

варианта проложения створа моста;

при реконструкции - обоснование возможности использования

существующего моста или отдельных его конструкций с анализом

материалов обследования, выполненных специализированной

организацией;

правильность определения параметров моста и подходов;

варианта продольного профиля с учетом подмостовых судоходных

габаритов в строгом соответствии с ГОСТ 26775-85 для мостов через

судоходные реки и ГОСТ 9238-83 по габаритам приближения строений и

подвижного состава железных дорог для путепроводов в составе

автомобильных дорог через железнодорожные пути (в случаях

отступлений от указанных ГОСТов, в связи с техническими условиями

владельцев пересекаемых путей, рассмотреть дополнительное

экономическое обоснование или долевое участие в строительстве

последних);

рекомендуемого вариата схемы мостов, конструкций и материалов

пролетных строений, опор, фундаментов;

оценка принятых решений по организации строительства, выделению

очередей;

стоимости и сроков строительства;

оценка мероприятий, их достаточность по охране окружающей

среды, соответствие их методическим рекомендациям по вопросам охраны

окружающей среды при проектировании автодорожных переходов через

водотоки (ут. СоюздорНИИ), компенсация наносимого ущерба.

4.4. Оценка экономических показателей (экономическая

эффективность инвестиций):

соответсвие технико-экономичесикх показателей автомобильных

дорог показателям объектов-аналогов и "Прогрессивным удельным

показателям технического уровня проектных решений больших

автодорожных и городских мостов на период до 2000 г.";

уточнение основных данных и экономических показателей,

определенных предварительными технико-экономическими оценками и

укрупненными расчетами инвестиций по данному объекту (предполагаемые

источники финансирования, прогнозный объем инвестиций и др.);

обоснованность выбора расчетного периода, в пределах которого

выполняются экономические расчеты, включающего время проектирования,

строительства, освоения проетной мощности и эксплуатации объекта.

Приложения:

1.(\*) Требования по составу и содержанию экспертного заключения

по ТЭО (проекту) на строительство (реконструкцию) автомобильной

дороги.

2.(\*) Требования по составу и содержанию экспертного заключения

по ТЭО (прокту) на строительство мостового перехода через реку ...

3. Перечень основных нормативных документов, используемых при

экспертизе ТЭО (проекта) на строительство (реконструкцию)

автомобильных дорог и мостов.

4. Перечень основных типовых проектов, используемых при

экспертизе.

5. Перечень необходимых согласований при разработке

проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию)

автомобильных дорог и мостов.

------------------

(\*) Указанные нормативные документы были направлены ранее

письмом Главгосэкспертизы России от 23 апреля 1992 г. N 24-13-4/222.

Приложение 3

Перечень основных нормативных документов, используемых при

экспертизе ТЭО (проектов) на строительство автомобильных дорог и

мостов:

------T-----------------T------------------------------------------¬

¦ 1. ¦ СНиП 2.05.02-85 ¦ Автомобильные дороги ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 2. ¦ СНиП 2.05.03-84 ¦ Мосты и трубы ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 3. ¦ СНиП 2.07.01-89 ¦ Градостроительство. Планировка и ¦

¦ ¦ ¦ застройка городских и сельских поселений ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 4. ¦ ГОСТ 9128-84 ¦ Смеси асфальтобетонные дорожные, ¦

¦ ¦ ¦ аэродромные и асфальтобетон ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 5. ¦ ГОСТ 25607-83 ¦ Материалы нерудные для щебеночных и ¦

¦ ¦ ¦ гравийных оснований и покрытий автодорог ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 6. ¦ ГОСТ 26775-85 ¦ Габариты подмостовых судоходных пролетов ¦

¦ ¦ ¦ мостов на внутренних водных путях ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 7. ¦ ГОСТ 9238-83 ¦ Габариты приближения строений и ¦

¦ ¦ ¦ подвижного состава железных дорог колеи ¦

¦ ¦ ¦ 1520 (1525) мм ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 8. ¦ ВСН 46-83 ¦ Инструкция по проектированию дорожных ¦

¦ ¦ ¦ одежд нежесткого типа ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 9. ¦ ВСН 197-83 ¦ Инструкция по проетированию жестких ¦

¦ ¦ ¦ дорожных одежд ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 10. ¦ ВСН 42-87 ¦ Инструкция по проведению экономических ¦

¦ ¦ ¦ изысканий для проектирования ¦

¦ ¦ ¦ автомобильных дорог ¦

+-----+-----------------+------------------------------------------+

¦ 11. ¦ ВСН 89 ¦ Инструкция по охране природной среды при ¦

¦ ¦ ¦ строительстве, ремонте и содержании ¦

¦ ¦ ¦ автомобильных дорог (Минавтодор РСФСР) ¦

L-----+-----------------+-------------------------------------------

Приложение 4

Перечень основных типовых проектов, используемых при экспертизе

--------------T------------------------------------T---------------¬

¦ Шифр ¦ Наименование типовых проектов ¦ Разработчик ¦

+-------------+------------------------------------+---------------+

¦ 503-0-48.87 ¦ Земляное полотно автомобильных ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ дорог общего пользования ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 503-0-49.87 ¦ Земляное полотно автомобильных ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ дорог общего пользования в зоне ¦ ¦

¦ ¦ вечной мерзлоты ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Поперечные профили автомобильных ¦ Белгипродор ¦

¦ ¦ дорог, проходящих по населенным ¦ ¦

¦ ¦ пунктам ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 3.503-71/88 ¦ Дорожные одежды автомобильных ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ дорог общего пользования ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Дорожные одежды с покрытием из ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ сборных железобетонных плит. Для ¦ ¦

¦ ¦ автомобильных дорог в сложных ¦ ¦

¦ ¦ условиях ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 503-09-7.84 ¦ Водоотводные сооружения на ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ автомобильных дорогах ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 503-0-43 ¦ Дренажные устройства земляного ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ полотна автомобильных дорог ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 3.503.9-78 ¦ Конструкции укрепления откосов ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ земляного полотна автомобильных ¦ ¦

¦ ¦ дорог общего пользования ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 503-0-45 ¦ Элементы автомобильных дорог на ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ закруглениях - виражи, уширения ¦ ¦

¦ ¦ проезшей части, переходные кривые ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 503.0-51.89 ¦ Пересечения и примыкания ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ автомобильных дорог в одном уровне ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 503.05-8.84 ¦ Автобусные остановки и площадки для¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ стоянок автомобилей и их ¦ ¦

¦ ¦ оборудования ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 3.503-1-89 ¦ Ограждения на автомобильных дорогах¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Альбом типовых решений ¦ Союздорпроект ¦

¦ ¦ автомобильных дорог (включая мосты ¦ ¦

¦ ¦ и водопроводные трубы) в ¦ ¦

¦ ¦ Нечерноземной зоне РСФСР ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Дорожная одежда внутрихозяйственных¦ ПромтрансНИИ ¦

¦ ¦ автомобильных дорог в колхозах, ¦ проект ¦

¦ ¦ совхозах и других сельскохозяйствен¦ ¦

¦ ¦ ных предприятиях и организациях ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Дорожная одежда автомобильных дорог¦ ПромтрансНИИ ¦

¦ ¦ промышленных предприятий ¦ проект ¦

¦ ¦ ¦ ¦

L-------------+------------------------------------+----------------

Приложение 5

Перечень необходимых согласований

------T------------------T-----------------------------------------¬

¦ N ¦ Организация или ¦ Вопросы, подлежащие согласованию ¦

¦ п/п ¦ ведомство,с кото-¦ ¦

¦ ¦ рым производится ¦ ¦

¦ ¦ согласование ¦ ¦

+-----+------------------+-----------------------------------------+

¦ ¦ Месторасположение трассы и сопутствующих сооружений ¦

¦ +------------------T-----------------------------------------+

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 1. ¦ Администрация ¦ Объемы автомобильных перевозок за ¦

¦ ¦ территорий ¦ отчетный год и на перспективные сроки. ¦

¦ ¦ ¦ Предварительные рекомендации по выбору ¦

¦ ¦ ¦ трассы и конкурирующих вариатов, подача ¦

¦ ¦ ¦ ходатайства о возбуждении ¦

¦ ¦ ¦ землеустроительного дела. ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 2. ¦ Территориальное ¦ О наличии полезных ископаемых в районе ¦

¦ ¦ геологическое ¦ проложения трассы. ¦

¦ ¦ управление ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 3. ¦ Органы ¦ Проложение трассы дороги и расположение ¦

¦ ¦ Госгортехнадзора ¦ других объектов в зоне залегания ¦

¦ ¦ ¦ полезных ископаемых ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 4. ¦ Территориальное ¦ Класс реки, место перехода, схема моста ¦

¦ ¦ бассейновое ¦ ¦

¦ ¦ управление ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 5. ¦ Местные органы ¦ Оценка влияния объекта на рыбные запасы.¦

¦ ¦ Минэкологии ¦ Назначение компенсационных мероприятий. ¦

¦ ¦ России ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 6. ¦ Краевые,областные¦ Архитектурно-планировочное задание при ¦

¦ ¦ районные управле-¦ проектировании объектов в пригородной ¦

¦ ¦ ния архитектуры ¦ зоне ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 7. ¦ Управление ¦ Пересечения с железными дорогами. ¦

¦ ¦ железных дорог ¦ ¦

¦ ¦ МПС ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 8. ¦ Администрация ¦ Пересечения и примыкания, расположение ¦

¦ ¦ территорий и ¦ транспортных развязок, комплексов ¦

¦ ¦ органы ГАИ ¦ дорожной и автотранспортной службы. ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 9. ¦ Владельцы ¦ Места пересечения и получение ¦

¦ ¦ инженерных ¦ технических условий. ¦

¦ ¦ коммуникаций: ¦ ¦

¦ ¦ трубопроводы ¦ ¦

¦ ¦ различного ¦ ¦

¦ ¦ назначения, ВЛ, ¦ ¦

¦ ¦ кабели и линии ¦ ¦

¦ ¦ связи ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 10. ¦ Заказчик с ¦ Участие в составлении землеустроительных¦

¦ ¦ участием ¦ дел. ¦

¦ ¦ проектной ¦ ¦

¦ ¦ организации ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 11. ¦ Военные округа ¦ Проложение трассы дороги, мостового ¦

¦ ¦ ¦ перехода. ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ +------------------+-----------------------------------------+

¦ ¦ Сооружения дорожной и автотранспортной службы ¦

¦ +------------------T-----------------------------------------+

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 12. ¦ Территориальное ¦ Места расположения и показатели ¦

¦ ¦ транспортное ¦ сооружений автотранспортной службы ¦

¦ ¦ управление ¦ (автобусные остановки, автовокзалы, ¦

¦ ¦ ¦ автостанции и др.). ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 13. ¦ Территориальное ¦ Местоположение АЗС. ¦

¦ ¦ упраление ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 14. ¦ Местные ¦ Возможность подсоединения проектируемых ¦

¦ ¦ организации ¦ объектов к местным сетям. ¦

¦ ¦ электроснабжения,¦ ¦

¦ ¦ связи, коммуналь-¦ ¦

¦ ¦ ного хозяйства ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ +------------------+-----------------------------------------+

¦ ¦ Строительные материалы ¦

¦ +------------------T-----------------------------------------+

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 15. ¦ Заказчик и ¦ Источники снабжения основными дорожно - ¦

¦ ¦ строительная ¦ строительными материалами, годовые ¦

¦ ¦ организация - ¦ объемы поставок, способы и дальности ¦

¦ ¦ генеральный ¦ транспортировок. ¦

¦ ¦ подрядчик ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 16. ¦ Рудоуправления, ¦ Условия поставок местных дорожно - ¦

¦ ¦ карьеро-управле- ¦ строительных материалов. ¦

¦ ¦ ния, щебзаводы и ¦ ¦

¦ ¦ другие поставщики¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 17. ¦ Землепользователи¦ Местоположение резервов грунта и ¦

¦ ¦ ¦ нерудных материалов. ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ +------------------+-----------------------------------------+

¦ ¦ Организация строительства ¦

¦ +------------------T-----------------------------------------+

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 18. ¦ Управление ¦ Возможность использования и условия ¦

¦ ¦ железной дороги ¦ аренды существующих железнодорожных ¦

¦ ¦ ¦ путей, станций, тупиков, разгрузочных ¦

¦ ¦ ¦ площадок, постройки новых прирельсовых ¦

¦ ¦ ¦ складов, а также строительства новых ¦

¦ ¦ ¦ железнодорожных тупиков. ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 19. ¦ Управление ¦ Возможность и условия перевозки дорожно-¦

¦ ¦ речного ¦ строительных материалов водным путем, ¦

¦ ¦ пароходства ¦ возможность использования речных портов ¦

¦ ¦ ¦ и пристаней. ¦

¦ ¦ ¦ ¦

¦ 20. ¦ Органы, ведающие ¦ Возможность и условия получения газа, ¦

¦ ¦ эксплуатацией ¦ электроэнергии, воды для производствен- ¦

¦ ¦ энергосистем, ¦ ных нужд. ¦

¦ ¦ тепло-водо-газо- ¦ ¦

¦ ¦ снабжением ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦

L-----+------------------+------------------------------------------