Система нормативных документов  
Государственной противопожарной службы МВД России

НОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ  
СЛУЖБЫ МВД РОССИИ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ОБЪЕКТОВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ

НПБ 101-95

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ МВД РОССИИ

Москва  
1998

**НПБ 101-95**

РАЗРАБОТАНЫ, ВНЕСЕНЫ и ПОДГОТОВЛЕНЫ к утверждению  
нормативно-техническим отделом Главного управления Государственной  
противопожарной службы МВД России. При подготовке норм использо-  
ваны материалы ВИПТШ МВД России.

УТВЕРЖДЕНЫ заместителем Главного Государственного инспектора  
Российской Федерации по пожарному надзору.

ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ приказом ГУГПС МВД России от 30 декабря  
1994 г. № 36

Дата введения в действие 1 января 1995 г

СОГЛАСОВАНЫ с Минстроем России (письмо от 14.12.1994 г  
№ 13/355).

ВЗАМЕН ВСН 1-91/СПАСР МВД РФ.

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие нормы содержат основные требования к проек-  
тированию объектов пожарной охраны.

1.2. Пожарные депо в зависимости от назначения, количества  
автомобилей, состава помещении и их площадей подразделяются:

тип I — центральные пожарные депо на 6,8,10,12 ав-  
томобилей для охраны городов,

тип II — пожарные депо на 2,4,6 автомобилей для ох-  
раны городов,

тип III — центральные пожарные депо на 6,8,10,12 ав-  
томобилей для охраны предприятий,

тип IV — пожарные депо на 2,4,6 автомобилей для ох-  
раны предприятий,

тип V — пожарные депо на 2,4 автомобиля дляохранынаселенных пунктов (кроме городов).

1.3. Тип пожарного депо для охраны объектов народного хо-  
зяйства определяется заказчиком.

**1.4.** Количество пожарных депо и пожарных автомобилей для  
городов и других населенных пунктов определяется в соответствии  
с прил. 1 и 7.

1.5. В зависимости от количества единиц основных, специаль-  
ных и вспомогательных пожарных автомобилей и средств связи,  
находящихся на вооружении управлений (отделов) ГПС по охране  
городов и спецформирований ГПС, создаются подразделения тех-  
нической службы:

производственно-технические центры — свыше 400 единиц;

отряды технической службы — от 200 до 400 единиц;

части технической службы, не входящие в состав ПТЦ и отря-  
дов, — от 50 до 200 единиц;

отдельные посты технической службы — до 50 единиц.

**2. ТРЕБОВАНИЯ К ЗЕМЕЛЬНЫМ УЧАСТКАМ  
И РАЗМЕЩЕНИЮ ЗДАНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО**

2.1. Пожарные депо следует размещать на земельных участках,  
имеющих выезды на магистральные улицы или дороги общегород-  
ского значения.

**2.2.** Расстояние от границ участка пожарного депо до общес-  
твенных и жилых зданий должно быть не менее 15 м, а до границ

земельных участков школ, детских и лечебных учреждений — не  
менее 30 м

**2.3.** Пожарные депо необходимо располагать на участке с от-  
ступом от красной линии до фронта выезда пожарных автомоби-  
лей не менее чем на 15 м, для пожарных депо II, IV, V типов  
указанное расстояние допускается уменьшать до 10 м

**2.4.** Площадь земельных участков в зависимости от типа по-  
жарного депо определяется по прил 2.

2.5. Состав и площади зданий и сооружений, размещаемых на  
территории пожарного депо, определяются по прил 3, при этом  
допускается увеличение площади земельного участка

2.6. Территория пожарного депо подразделяется на производ-  
ственную, учебно-спортивную и жилую зоны

2.7. В производственной зоне следует размещать здание пожар-  
ного депо, закрытый гараж-стоянку резервной техники и складс-  
кие помещения.

2.8. В учебно-спортивной зоне пожарного депо следует разме-  
щать учебную пожарную башню, стометровую полосу с препят-  
ствиями, подземный резервуар и пожарный гидрант с площадкой  
для стоянки автомобилей, спортивные сооружения, указанные в  
прил 3.

2.9. В жилой зоне размещаются жилая часть здания пожар-  
ного депо или жилой дом (служебные квартиры или общежи-  
тие), площадки для отдыха и детских игр Вход в жилую часть  
здания пожарного депо должен быть расположен на расстоянии  
не менее 15 м от помещения пожарной техники С учетом мест-  
ных условий жилой дом может располагаться вне территории  
пожарного депо.

**2.10.** В соответствии с заданием на проектирование на террито-  
рии пожарных депо I и III типов размещаются объекты пожарной  
охраны, рекомендованные в прил 8.

**2.11.** Площадь озеленения территории пожарного депо должна  
составлять не менее 15 % площади участка

**2.12.** Территория пожарного депо, как правило, должна иметь  
два въезда (выезда). Ширина ворот на въезде (выезде) должна быть  
не менее 4,5 м.

**2.13.** Территория пожарного депо должна иметь ограждение  
высотой не менее 2,0 м.

**2.14.** Дороги и площадки на территории пожарного депо следу-  
ет предусматривать с твердым покрытием.

**2.15.** Проезжая часть улицы и тротуар против выездной площа-  
ди пожарного депо должны быть оборудованы светофором и све-  
товым указателем с акустическим сигналом, позволяющим ос-  
танавливать движение транспорта и пешеходов во время выезда  
пожарных автомобилей из гаража по сигналу тревоги. Включение и  
выключение светофора предусматривается дистанционно из пункта  
связи части.

**3. ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ  
РЕШЕНИЯ ЗДАНИЙ ПОЖАРНЫХ ДЕПО**

**3.1.** Состав и площади помещений пожарных депо принимаются  
в соответствии с прил. 4, а центральных пожарных депо — прил. 5.

3.2. Пожарные депо следует проектировать не ниже II степени  
огнестойкости. Допускается при технико-экономическом обосно-  
вании для пожарных депо V типа проектировать одноэтажные зда-  
ния III, IIIa, V степеней огнестойкости. При этом в зданиях V  
степени огнестойкости поверхности деревянных стен, перегоро-  
док, потолков с внутренней стороны помещений должны быть  
оштукатурены.

3.3. Центральный вход в пожарное депо следует размещать со  
стороны главного фасада здания.

3.4. На путях движения личного состава по тревоге к помеще-  
нию пожарной техники не допускается устройство порогов, ступе-  
ней, а также устройство выступающих частей конструкций и обо-  
рудования на высоте не менее 2,2 м от уровня пола.

3.5. Ширина коридоров на путях движения личного состава  
дежурной смены по тревоге должна быть не менее 1,4 м. При раз-  
мещении дежурной смены на втором этаже здания открывание внут-  
ренних дверей должно предусматриваться по направлению движе-  
ния к местам расположения спусковых столбов в помещение  
пожарной техники.

3.6. Высота помещений пожарной техники и мойки определя-  
ется заданием на проектирование в зависимости от типа пожарной  
техники.

3.7. Производственные процессы в пожарном депо по санитар-  
но-гигиеническим требованиям относятся к I группе.

3.8. Пункт связи в пожарном депо следует располагать справа,  
а пост технического обслуживания слева от помещения пожарной  
техники по ходу выезда автомобилей.

3.9. Ширина проходов для личного состава между автомобиля-  
ми, а также между автомобилями и конструкциями здания в поме-  
щении пожарной техники принимается в соответствии с прил. 6.  
Глубина помещений пожарной техники, технического обслужива-  
ния и мойки в зданиях пожарных депо I—IV типов должна состав-  
лять 15—18 м, V типа — 12—15 м, а при размещении крупногабарит-  
ной автотехники — по заданию на проектирование.

**3.10.** Ширину ворот в помещении пожарной техники следует  
принимать на 1 м больше ширины состоящих на вооружении  
пожарных автомобилей. Каждые ворота должны оборудоваться руч-  
ными и автоматическими запорами, а также фиксаторами, предот-  
вращающими самопроизвольное их закрывание. Верхняя часть  
ворот должна иметь остекление площадью не менее 30 % всей пло-  
щади ворот. В полотнище первых (от пункта связи) ворот необхо-  
димо предусматривать калитку размером не менее 0,7х2 м.

**3.11.** Габариты стоянки автомобилей обозначаются белыми поло-  
сами шириной 0,1 м, предусматриваются также упоры для задних  
колес автомобилей. В помещении пожарной техники оборудуется  
табло погодных условий. На передней стене у каждых ворот уста-  
навливаются зеркала заднего обзора размером нс менее 1,0х0,4 м.

**3.12.** Планировочная отметка дорожного покрытия перед выез-  
дом из здания пожарного депо должна быть ниже отметки пола  
помещения пожарной техники на 0,15 м. Уровень пола помещения  
пожарной техники следует проектировать ниже уровня пола смеж-  
ных помещений нс менее чем на 0,05 м. Уклон пола в помещении  
пожарной техники должен быть в сторону трапов и лотков, предус-  
матриваемых перед выездными воротами, панели стен облицовы-  
ваются керамической плиткой.

**3.13.** В помещении пожарной техники необходимо предусмат-  
ривать газоотводы от выхлопных труб для удаления газов от рабо-  
тающих двигателей автомобилей. Система газоотвода должна быть  
постоянно подключена к выхлопной системе автомобиля и само-  
размыкаться в начале его движения.

**3.14.** Пост мойки в пожарных депо 1—IV типов следует проек-  
тировать в отдельном боксе.

**3.15.** Посты технического обслуживания в пожарных депо II,  
IV, V типов допускается совмещать с помещением пожарной тех-  
ники.

**3.16.** В помещениях поста технического обслуживания и по-  
жарной техники устраиваются осмотровые канавы из расчета:

1 канава на 3 автомобиля. Осмотровые канавы должны иметь два   
спуска (один — по ступенчатой лестнице, другой — по скобам) и  
сверху закрываться съемной решеткой из металлических прутьев  
диаметром не менее 12 мм. По периметру канавы оборудуется пред-  
охранительная реборда высотой не менее 80 мм, пол и стены кана-  
вы облицовываются керамической плиткой, на ее дно укладывает-  
ся деревянная решетка, в стенах устраиваются ниши для инстру-  
мента и светильников. Ниши для светильников должны быть  
защищены от механических повреждений.

**3.17.** Пункт связи должен иметь естественное освещение и рас-  
полагаться смежно с помещением пожарной техники. В разделя-  
ющей их перегородке следует предусматривать окно размером  
1,2х 1,5 м на расстоянии 0,6 м от пола, которое оборудуется при-  
способлением для передачи путевок. Выход из помещения пункта  
связи непосредственно в помещение пожарной техники не до-  
пускается.

**3.18.** Аккумуляторную пункта связи необходимо предусматри-  
вать в отдельном помещении смежно с пунктом связи. Вход в нее  
осуществляется через тамбур.

**3.19.** Помещение для технического обслуживания и хранения  
пожарных рукавов должно иметь естественное освещение.

**3.20.** Стены помещения мойки и сушки противогазов и аппара-  
тов облицовываются керамической плиткой.

**3.21.** Помещение для отдыха дежурной смены должно быть рас-  
положено не выше второго этажа. Между помещениями для отды-  
ха дежурной смены и пожарной техники следует предусматривать  
тамбур или коридор.

3.22. При размещении дежурной смены на втором этаже в меж-  
дуэтажном перекрытии следует устраивать проем 1,2х1,2 м с метал-  
лическими столбами диаметром 200 мм для спуска в помещение  
пожарной техники из расчета 1 столб на 7 чел. дежурной смены.  
Над проемами устраиваются кабины с открывающимися внутрь  
двухстворчатыми дверями, оборудованными блокирующими устрой-  
ствами от самопроизвольного открывания.

**3.23.** Учебный класс и кабинет начальника дежурной смены  
необходимо размещать рядом с помещениями дежурной смены.

3.24. Состав и площади помещений для региональных специа-  
лизированных отрядов и специализированных частей, осуществля-  
ющих первоочередные аварийно-спасательные работы, определя-  
ются заданием на проектирование.

**4. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

4.1. Здание пожарного депо должно оборудоваться канализа-  
цией, холодным и горячим водоснабжением, центральным отопле-  
нием, вентиляцией, автоматическими и слаботочными устройства-  
ми (радиофикация, часофикация, телефонизация) в соответствии с  
действующими нормами и правилами.

4.2. Система канализации помещения мойки автомашин долж-  
на присоединяться к внешним сетям через песконефтеуловитель.

**4.3.** Расчетная температура воздуха в помещении пожарной тех-  
ники должна составлять + 16 "С.

В помещениях пожарной техники, мойки и поста технического  
обслуживания автомашин следует предусматривать, как правило,  
водяную систему отопления.

Ворота помещений пожарной техники необходимо оборудовать  
воздушно-тепловыми завесами с ручным пуском.

4.4. В помещении пожарной техники следует предусматривать  
размещение внутреннею пожарного крана.

4.5. Воздухообмен в помещениях пожарной техники, мойки и  
поста технического обслуживания автомобилей следует принимать  
по принципу «сверху-вверх».

Приточно-вытяжную вентиляцию необходимо рассчитывать из  
условий одновременною выезда 50% автомобилей.

4.6. Электроснабжение пожарных депо I—IV типов следует  
предусматривать по I категории надежности.

4.7. Здания пожарных депо 1—IV типов оборудуются охранно-  
пожарной сигнализацией и административно-управленческой  
связью.

4.8. Помещения пункта связи, пожарной техники, дежурной  
смены и коридоры, соединяющие их, оборудуются аварийным  
освещением от аккумуляторных батарей и независимого стаци-  
онарного источника питания.

4.9. Здание пожарного депо оборудуется сетью телефонной связи  
и спецлиниями «01», а помещения пожарной техники и дежурной  
смены — установками тревожной сигнализации.

**4.10.** Санитарные узлы должны быть предусмотрены на каждом  
этаже пожарного депо.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Обязательное

КОЛИЧЕСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование специальных автомобилей | Число жителей в городе (населенном пункте), тыс чел | | | | | | |
|  | до 50 | 50-100 | 100-350 | 350-700 | 700-1250 | 1250-2000 | св. 2000 |
| Автолестницы и автоподъемники | 1\* | 2 | 3 | 4-6 | 7-8 | 8-11 | \*\* |
| Автомобили газодымозащитной службы | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 |
| Автомобили связи и освещения | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_  \* При наличии зданий высотой 4 этажа и более  \*\* Определяется по количеству административных районов из расчета одна автолестница и автоподъемник на район.  Примечание  Количество специальных автомобилей, не указанных в настоящей таблице, определяется исходя из местных условий в каждом конкретном случае с учетом наличия опорных пунктов тушения крупных пожаров | | | | | | | |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*

*Рекомендуемое* 5

**ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПОЖАРНОГО ДЕПО**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | I | | | | II | | | III | | | | IV | | | V | |
| Тип пожарного депо и ко личество пожарных автомобилей в депо, шт. | 12 | 10 | 8 | 6 | 6 | 4 | 2 | 12 | 10 | 8 | 6 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 |
| Площадь земельного учас тка пожарного депо, га | 2,2 | 1,95 | 1,75 | 1,6 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 0,85 | 0,55 |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 3*

*Рекомендуемое*

**СОСТАВ И ПЛОЩАДИ ПОМЕЩЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ПОЖАРНОГО ДЕПО**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | |  | Площадь, м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| п.п | |  | Тип пожарного депо | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Наименование сооружений | I | | | | | II | | | | | III | | | | | IV | | | V | |
|  | |  | Количество автомобилей в депо, шт. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | 12 | 10 | 8 | 6 | 6 | | 4 | | 2 | 12 | | 10 | 8 | 6 | 6 | | 4 | 2 | 4 | 2 |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 | | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | | Учебно-тренировочный комплекс |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | | спортивный зал с подсобными помещениями | 580 | 580 | 320 | 320 | - | | - | | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - |
|  | | площадка для 100-мет ровой полосы с препятствиями | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | | 550 | | 550 | 550 | | 550 | 550 | 550 | 550 | | 550 | 550 | 550 | 550 |
|  | | подземный резервуар вместимостью 50 м3 и пожарный гидрант с площадкой для стоянки автомобилей | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | | 150 | | 75 | 210 | | 210 | 210 | 210 | 210 | | 150 | 75 | 75 | 75 |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 | | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | площадка с учебной башней | | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | | | 250 | 250 | 540 | | 540 | 540 | 540 | 540 | | 250 | 250 | 250 | 250 |
|  | баскетбольная и волей больная площадки | | 612 | 612 | 360 | 360 | 360 | | | 360 | 96 | 612 | | 612 | 612 | 360 | 360 | | 360 | 96 | 192 | 96 |
| 2 | Закрытый гараж-стоянка резервных автомобилей | | 576 | 480 | 384 | 288 | 288 | | | 192 | 96 | 576 | | 480 | 384 | 288 | 288 | | 192 | 96 | 192 | 96 |
| 3 | Склады: | |  |  |  |  |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | пожарного оборудования и хозяйственного инвен таря | | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | | | 40 | 20 | 60 | | 60 | 60 | 50 | 50 | | 40 | 20 | 20 | 20 |
|  | огнетушащих средств(порошок, пенообразователь и т.д.) | | 240 | 200 | 200 | 160 | 120 | | | 80 | 40 | 240 | | 200 | 200 | 160 | 120 | | 80 | 40 | 80 | 40 |
|  | автозаправочная стан ция с подъездной площадкой для автомобилей | | Плoщадь определяется по действующим нормам и заданию на проектирование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Пункт связи | |  |  |  |  |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | диспетчерская | | 20 | 18 | 18 | 15 | 15 | | | 15 | 12 | 30 | | 25 | 25 | 20 | 15 | | 15 | 12 | 15 | 12 |
|  | аппаратная | | 15 | 15 | 15 | 12 | 12 | | | 12 | 10 | 15 | | 15 | 15 | 12 | 12 | | 12 | 10 | 12 | 10 |
|  | комната персонала | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | 8 | 8 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 | | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 5 | Рукавный участок: | |  |  |  |  |  | | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | помещение для обслуживания и хранения рукавов | | 45 | 45 | 35 | 30 | 25 | | | 20 | 10 | 45 | | 40 | 35 | 30 | 25 | | 20 | 10 | 12 | 10 |
|  | | помещение для мойки и сушки спецодежды | 30 | 30 | 25 | 25 | 20 | | 18 | | 16 | 30 | | 30 | 25 | 25 | 20 | | 18 | 16 | 18 | 16 |
| 6 | | Пост газодымозащитной службы (ГДЗС) : |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  | | помещения для хране ния и проверки противогазов | 35 | 30 | 25 | 20 | 50 | | 30 | | 20 | 35 | | 30 | 25 | 20 | 50 | | 30 | 20 | 20 | 20 |
| 7 | | Служебные помещения:  кабинет начальника | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | | 14 | | 14 | 16 | | 16 | 16 | 16 | 14 | | 14 | 14 | 14 | 14 |
|  | | кабинет зам. начальника | 14 | 14 | 14 | 14 | 12 | | 12 | | 12 | 14 | | 14 | 14 | 14 | 12 | | 12 | 12 | 12 | 12 |
|  | | канцелярия (приемная) | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 | | 10 | | 10 | 12 | | 12 | 12 | 12 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  | | помещение инспекторов | 4,5 м2 на сотрудника, предусматривается на 100% численности личного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | комната для отдыха дежурной смены | 4,5 м2 на сотрудника, из расчета 100% численности дежурной смены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 4*

*Обязательное*

**СОСТАВ И ПЛОЩАДИ ПОМЕЩЕНИЙ ПОЖАРНОГО ДЕПО**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  | Площадь, м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| п.п |  | Тип пожарного депо | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименование сооружений | I | | | | | | II | | | | | | | | | | | | | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV | | | | | | | | | | | | | | V | | | | | | | |
|  |  | Количество автомобилей в депо, шт. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | 12 | 10 | 8 | 6 | | 6 | | | | 4 | | | | 2 | | | | | 12 | | | | | | 10 | | | | | 8 | | | | | 6 | | | | | 6 | | | | | | 4 | | | | | 2 | | | | | 4 | | | | 2 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | 8 | | | | | 9 | | | | | 10 | | | | | | 11 | | | | | 12 | | | | | 13 | | | | | 14 | | | | | | 15 | | | | | 16 | | | | 17 | | | | 18 | | |
| 1 | Помещения пожарной техники и техобслуживания |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |
|  | помещения пожарной техники | 860 | 720 | 580 | 440 | 370 | | | 210 | | | 70 | | | | | 860 | | | | | | 720 | | | | | 580 | | | | | 440 | | | | | 370 | | | | | | 210 | | | | | 70 | | | | 175 | | | | | 70 | | | | | | |
|  | пост техобслуживания с | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | | | 90 | | | 70 | | | | | 90 | | | | | | 90 | | | | | 90 | | | | | 90 | | | | | 90 | | | | | | 90 | | | | | 70 | | | | 70 | | | | | 70 | | | | | | |
|  | ос метровой канавой |  |  |  |  |  | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | |
|  | мастерская | 30 | 30 | 30 | 25 | 25 | | | 20 | | | 20 | | | | | 30 | | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | 25 | | | | | 25 | | | | | | 20 | | | | | 20 | | | | 20 | | | | | 20 | | | | | | |
|  | кладовая для инструмента и запасных частей | 20 | 20 | 15 | 15 | 10 | | | 10 | | | 10 | | | | | 20 | | | | | | 20 | | | | | 15 | | | | | 15 | | | | | 10 | | | | | | 10 | | | | | 10 | | | | 10 | | | | | 10 | | | | | | |
|  | пост мойки | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | | | 90 | | | 90 | | | | | 90 | | | | | | 90 | | | | | 90 | | | | | 90 | | | | | 90 | | | | | | 90 | | | | | 90 | | | | - | | | | | - | | | | | | |
|  | кабинет безопасности движения | 20 | 20 | 18 | 15 | 15 | | | 15 | | | 15 | | | | | 20 | | | | | | 20 | | | | | 15 | | | | | 15 | | | | | 15 | | | | | | 15 | | | | | 15 | | | | - | | | | | - | | | | | | |
|  | кабинет начальника дежурной смены | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | | | | 12 | | 12 | | | 12 | | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | | | | |
|  | Учебный класс | 2,5 м2 на сотрудника, из расчета 100% численности дежурной смены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | комната инструктажа населения | 40 | 40 | 40 | 40 | 30 | | | | | 30 | | 30 | | | 40 | | | | | | 40 | | | | | 40 | | | | | 40 | | | | | 30 | | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | | | | |
| 2 | Вспомогательные помещения: |  |  |  |  |  | | | | |  | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | восстановительный пункт |  |  |  |  |  | | | | |  | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | и гардеробная спецобмун дирования |  |  |  |  |  | | | | |  | |  | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
|  | гардероб | 4,5 м2 на сотрудника, из расчета 100% численности личного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | термокамера | 10 | 10 | 8 | 8 | 8 | | | | | 8 | | 8 | | | 10 | | | | | | 10 | | | | | 8 | | | | | о | | | | | 8 | | | | | | 8 | | | | | 8 | | | | | 8 | | | | | 8 | | | | | | | | |
|  | душевые и уборные | Предусматриваются согласно действующим нормам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | комната психологичес кой разгрузки | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | | | | 30 | | - | | | 30 | | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | 30 | | | | | | 30 | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | | | | |
|  | комната приема пищи | 1,4 м2 на сотрудника, из расчета 75% численности личного состава дежурного караула | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | комната разогрева пищи | 20 | 16 | 14 | 12 | 10 | | | | | 10 | | 10 | | | 20 | | | | | | 16 | | | | | 14 | | | | | 12 | | | | | 10 | | | | | | 10 | | | | | 10 | | | | | 10 | | | | | 10 | | | | | | | | |
|  | склад вещимущества с | 55 | 45 | 40 | 30 | 25 | | | | | 18 | | 12 | | | 55 | | | | | | 45 | | | | | 40 | | | | | 30 | | | | | 25 | | | | | | 18 | | | | | 12 | | | | | 18 | | | | | 12 | | | | | | | | |
|  | комнатой для коменданта зал собраний | 1,6 м2 на сотрудника, из расчета 100% численности личного состава | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | комната при зале собраний | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | | | - | | | - | | | | | 12 | | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | 12 | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | | | - | | | | | |
|  | спортивный зал | 280 | 160 | 80 | 45 | 40 | | | | 40 | | | 40 | | | | | 280 | | | | | | 160 | | | | | 80 | | | | | 45 | | | | | 40 | | | | | | 40 | | | | | 40 | | | | - | | | | | | - | | | | | |
| 3 | Служебные квартиры (количество): | Площадь и высоту помещений следует принмать согласно действующим нормам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | однокомнатные | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | | | | 3 | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
|  | двухкомнатные | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | | | | 2 | | | 1 | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
|  | трехкомнатные | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | - | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | | | - | | | | | |
| 4 | Общежитие для личного состава (количество комнат) | 60 | 50 | 40 | 30 | 20 | | | | - | | | - | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | | | - | | | | | |

**Примечания 1. Расчетное** количество сотрудников в дежурной смене на 1 пожарный автомобиль — 7 чел

**2 В центральных пожарных** депо разрешается размешать центр управления силами и средствами, отряд пожарной  
**охраны, учебный пункт, базу** газодымозашитной службы, рукавный пост, конференц-зал с кинопроекционной и фойе  
**Площади данных помещений** следует определять по прил 5

3 В пожарном депо допускается размещать одну емкость до 2 м3 для хранения пенообразователя в отдельном отапли-  
ваемом помещении

4 В здании пожарного депо спортивный зал не предусматривается, если он имеется в составе учебно-тренировочного  
комплекса

*ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
Обязательное*

**СОСТАВ И ПЛОЩАДИ ПОМЕЩЕНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ПОЖАРНЫХ ДЕПО**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Состав помещений | Площадь, м2, при количестве обслуживаемых пожарных депо | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
|  |  | 10 и более | 9-5 | 4 и менее |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Помещения отряда пожарной охраны | По 4 м2 на сотрудника, комнаты на 4-6 и 3-5 чел. | | |
| 2 | Рукавный пост: |  |  |  |
|  | помещение для технического об служивания пожарных рукавов | 220 | 200 | 150 |
|  | склад для хранения и выдачи рукавов | 60 | 50 | 35 |
|  | помещение для хранения подсоб ных материалов | 12 | 10 | 6 |
|  | помещение для сушки спецодежды | 15 | 12 | 10 |
| 3 | База газодымозащитной службы: |  |  |  |
|  | аппаратная | 50 | 45 | 35 |
|  | ремонтная мастерская кислородно изолирующих противогазов | 30 | 25 | 15 |
|  | кислородно- и воздухонаполнительная станция | 20 | 20 | 12 |
|  | помещение кислородных баллонов | 12 | 10 | 8 |
|  | помещение для хранения и заряд ки регенеративных патронов | 16 | 16 | 12 |
|  | помещение мойки и сушки кисло родно-изолирующих противогазов | 18 | 18 | 15 |
| 4 | Центр управления силами и средствами пожарной охраны: |  |  |  |
|  | центральный пункт пожарной связи: |  |  |  |
|  | операционный зал | 75 | 75 | « |
|  | машинный зал | 40 | 40 | « |
|  | аппаратная и кроссовая | 30 | 30 | 20 |
|  | аккумуляторная с кислотной | 20 | 20 | 15 |
|  | агрегатная (АТС) | 20 | 20 | 20 |
|  | диспетчерская | - | - | 20 |
|  | комната персонала | 12 | 12 | 8 |
|  | кабинет начальника | 12 | 12 | 10 |
|  | комната ремонта средств связи | 15 | 15 | 12 |
|  | кладовая | 8 | 8 | 6 |
|  | центральный пункт радиосвязи: |  |  |  |
|  | аппаратная | 15 | 15 |  |
|  | диспетчерская | 18 | 18 | 10 |
|  | дежурная служба пожаротушения: |  |  |  |
|  | оперативно-информационный центр | 18 | 18 | 14 |
|  | рабочая комната | 12 | 12 | - |
|  | комната персонала | 12 | 12 | 8 |
|  | гардеробная |  |  |  |
|  | Конференц-зал с фойе и кинопроекционной | Принимается соглас- но нормам. Вмести- мость определяется заданием на проек- тирование | | |

При размещении в городе четырех пожарных частей и менее центральный  
пункт пожарной связи совмещается с пунктом связи одной из частей

*ПРИЛОЖЕНИЕ 6  
Рекомендуемое***ШИРИНА ПРОХОДОВ В ПОМЕЩЕНИИ ПОЖАРНОЙ ТЕХНИКИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п п | Показатель | Расстояния между автомобилями и конструкциями в помещении пожарной техники, м |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Между автомобилями, не менее | 2,0 |
| 2 | От крайнего правого (по выезду) автомобиля до стены, не менее | 2,0 |
| 3 | От крайнего левого (по выезду) авто мобиля до стены, не менее | 1,5 |
| 4 | От автомобиля до граней колонны, не менее | 1,0 |
| 5 | От автомобиля до передней или задней стены: |  |
|  | в помещении на 1—2 автомобиля | 2,0 |
|  | в помещении на 4 автомобиля и более | 3,0 |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 7*

*Обязательное*

КОЛИЧЕСТВО ПОЖАРНЫХ ДЕПО И ПОЖАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ГОРОДОВ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Население, тыc. чел | Площадь территории населенного пункта, га | | | | | | |
|  |  | до 2000 | 2000-4000 | 4000-6000 | 6000-8000 | 8000-10000 | 10000-12000 | 12000-14000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 1 | До 5 | 1х2 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | От 5 до 20 | 1х6 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | « 20 « 50 | 2х6 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 | 3 |  |  |  |  |  |
| 4 | « 50 « 100 | 1х8+1х6 | 1х8+2х6 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 4 | 5 | 6 |  |  |  |
| 5 | « 100 « 250 |  | 2х8+2х6 | 2х8+3х6 | 2х8+3х6+1х4 |  |  |  |
| 6 | « 250 « 500 |  |  | 6  2х8+4х6 | 8  3х8+5х6 | 9  3х8+6х6 | 11  3х8+8х6 | 12  4х8+8х6 |
| 7 | « 500 « 800 |  |  |  | 9  3х8+6х6 | 10  1х12+3х8+6х8 | 12  1х12+4х8+7х6 | 13  1х12+5х8+7х6 |
| 8 | « 800 « 1000 |  |  |  |  |  | 13 | 14 |
| 9 | « 1000 « 1500 |  |  |  |  |  | 1х12+6х8+6х6 | 2х12+4х8+8х6 |

*Продолжение прил. 7*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п | Население, тыc. чел | Площадь территории населенного пункта, га | | | | | |
|  |  | 14000-16000 | 16000-18000 | 18000-20000 | 20 000-25 000 | 25 000-30 000 | 30 000-35 000 |
| 1 | 2 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | До 5 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | От 5 до 20 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | « 20 « 50 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | « 50 « 100 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | « 100 « 250 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | « 250 « 500 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 15 | 17 | 20 | 21 | 23 |  |
| 7 | « 500 « 800 | 2х12+5х8+8х6 | 2х12+6х8+9х6 | 4х12+6х8+10х6 | 4х12+7х8+10х6 | 4х12+7х8+12х6 |  |
|  |  | 16 | 18 | 21 | 23 | 27 | 30 |
| 8 | « 800 « 1000 | 2х12+6х8+8х6 | 2х12+6^ 8+10х6 | 4х12+7х8+10х6 | 4х12+7х8+12х6 | 4х12+7х8+16х6 | 6х12+10х8+14х6 |
|  |  | 18 | 20 | 23 | 25 | 30 | 35 |
| 9 | « 1000 « 1500 | 2х12+6х8+10х6 | 4х12+6х8+10х6 | 4х12+7х8+12х6 | 4х12+7х8+14х6 | 6х 12+10х8+14х6 | 6х12+10х8+19х6 |
| Примечания  1. В числителе- общее количество пожарных депо, в знаменателе — количество пожарных депо и количество пожарных автомобилей в каждом  2 Количество специальных пожарных автомобилей принимается согласно прил. 1.3. Для городов большей числености население и площади *коли*чество пожарных депо и пожарныx автомобилей определяется межведомственным актом  4. Радиус обслуживания пожарныx депо следует принимать 3 км | | | | | | | |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 8*

*Рекомендуемое*

**ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ, РАЗМЕЩАЕМЫЕ ПРИ ПОЖАРНЫХ ДЕПО I И III ТИПОВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование зданий и сооружении | Площадь, м2 |
| п п. |  |  |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Учебный центр (пункт) пожарной охраны | 5000-2500 |
| 2 | Отряд (часть, пост) технической службы | 10000-4500 |
| 3 | Опорный пункт пожаротушения | 15000-5000 |
| 4 | Пожарно-технической центр передового | 2000-1000 |
|  | опыта пожарной охраны и пропаганды по- |  |
|  | жарно-технических знаний |  |
| 5 | Испытательный полигон | 20000-10000 |
| 6 | Испытательная пожарная лаборатория | 400-200 |
| 7 | Тренирочный комплекс газодымозащитной | 700-200 |
|  | службы (дымокамера, теплодымокамера) |  |
| 8 | Полоса психологической подготовки пожарных | 1000-600 |
| 9 | Спортивное ядро для пожарной эстафеты | 1440 |
|  | (180х80 м) |  |
| 10 | Закрытый спортивный комплекс для круг | 5000-2000 |
|  | логодичных занятий по пожарно-прикладно му спорту и физподготовке |  |
| Примечания 1. Строительство испытательного полигона осуществляетсяв за городной зоне и согласовывается с СЭС 2. Здания и сооружения должны размещаться в промышленных и коммунально-складских зонах. Допускается размещение учебного и пожарно-технического центров в селитебной зоне города | | |