|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *СОГЛАСОВАНА**постановлением Президиума**ЦК профсоюза работников**строительства и промышленности**строительных материалов России**от 15 декабря 1994 г.* *№ 19-70* |  | *УТВЕРЖДЕНА**постановлением Госстроя России**от 13 марта 1995 г. № 18-22* |

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ ЭКСКАВАТОРОВ РОТОРНЫХ**

**ТОИ Р-66-47-95**

*Дата введения 01.07.95*

Машинисты экскаваторов роторных (далее — «машинисты») при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в «Типовой инструкции по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства», настоящей типовой инструкции, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, «Правил дорожного движения Российской Федерации», а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации экскаваторов.

*Требования безопасности перед началом работы*

1. Перед началом работы машинист обязан;

а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

б) надеть спецодежду и спецобувь установленного образца;

в) получить задание у бригадира или руководителя работ и вместе с ним осмотреть месторасположение подземных сооружений и коммуникаций, которые должны быть обозначены флажками и пешками.

2. После получения задания у руководителя машинист обязан:

а) произвести ежесменное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации экскаватора;

б) предупредить о запуске двигателя работников, обслуживающих машину или находящихся в зоне ее работы, и убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении;

в) произвести запуск двигателя (при наличии устройств, выключающих трансмиссию и исключающих обратный ход вращаемых элементов, — вне кабины);

г) после запуска двигателя проверить на холостом ходу работу фрикциона;

д) проверить соответствие трассы требованиям безопасности (уклон, просадки грунта, валуны, деревья и т.п.).

3. Машинист не должен приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях механизмов, гидросистемы экскаватора, а также наличии дефектов металлоконструкций, при которых согласно инструкции завода-изготовителя запрещается его эксплуатация;

б) несоответствии условий и места работы экскаватора требованиям безопасности;

в) нахождении в опасной зоне работы экскаватора посторонних людей;

г) отсутствии наряда-допуска при работе вблизи коммуникаций или линий электропередачи.

Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание экскаватора в исправном состоянии, и руководителю работ.

*Требования безопасности во время работы*

4. Перед включением рабочего органа и хода экскаватора машинисту необходимо убедиться в отсутствии на роторе и других открытых вращающихся частях экскаватора посторонних предметов, свободном пути движения экскаватора.

5. Установку и перемещение экскаватора вблизи выемок (котлованов, траншей и т.п.) следует осуществлять за пределами призмы обрушения грунта. При опасности обрушения или сползании грунта машинисту следует немедленно отвезти экскаватор в безопасное место.

6. Во время перерывов в работе или при проведении технического обслуживания машины рабочий орган необходимо извлечь из траншеи, а затем экскаватор отвести от ее края на расстояние не менее 2 м, после чего рабочий орган опустить на грунт.

7. При необходимости очистки ротора машинист обязан опустить его на землю и выключить двигатель.

8. Выполнять работы вблизи подземных коммуникаций, а также в охранной зоне воздушной линии электропередачи допускается при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи, наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы, и под надзором руководителя работ.

9. При перемещении машины в пределах строительной площадки или на небольшие расстояния своим ходом машинист обязан:

а) при трогании машины с места и при каждом маневре убедится в безопасности движения, в отсутствии людей и препятствий на пути следования;

б) двигаться по продольным уклонам, не превышающим максимальное значение, указанное в паспорте машины (поперечный уклон не должен быть более 7°);

в) для переезда через мост, трубопровод, насыпь или железнодорожные пути заранее устроить настил из шпал или брусьев.

10. При движении экскаватора своим ходом машинист обязан выполнять требования «Правил дорожного движения Российской Федерации».

11. При транспортировании экскаватора с одного объекта на другой на трейлере или платформе нахождение машиниста в кабине экскаватора не допускается.

12. Машинисту экскаватора запрещается:

а) передавать управление лицам, не имеющим на это прав;

б) оставлять экскаватор с работающим двигателем;

в) перевозить в кабине экскаватора посторонних лиц;

г) находиться под экскаватором при работающем двигателе или под поднятым рабочим органом, не установленным на страховочные подставки.

При необходимости выхода из кабины экскаватора машинист обязан поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение и затормозить машину.

13. При техническом обслуживании экскаватора машинист обязан остановить двигатель и снять давление в гидросистеме.

14. Во время заправки экскаватора горючим машинисту и другим лицам, находящимся вблизи экскаватора, запрещается курить и пользоваться огнем.

15. При производстве работ в зимнее время работы по отогреву грунта следует выполнять не ближе 15 м от экскаватора.

*Требования безопасности в аварийных ситуациях*

16. При обнаружении на участке выполнения работ не указанных руководителем электрокабелей, трубопроводов, взрывоопасных или других неизвестных предметов работу экскаватора следует незамедлительно остановить до получения разрешения от соответствующих органов надзора.

17. При работе на косогорах машинисту не следует:

а) делать резких поворотов машины;

б) поворачивать машину с заглубленным рабочим органом;

в) передвигать машину поперек склонов, угол которых превышает указанный в паспорте машины.

18. При просадке или сползании грунта машинисту следует прекратить работы, отъехать от этого места на безопасное расстояние и доложить о случившемся руководителю работ.

*Требования безопасности по окончании работы*

19. По окончании работы машинист обязан:

а) поставить экскаватор на стоянку;

б) опустить ротор на землю;

в) выключить двигатель;

г) закрыть кабину на замок;

д) сообщить руководителю работ и лицу, ответственному за содержание экскаватора в исправном состоянии, о всех неполадках, возникших во время работы.