|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *СОГЛАСОВАНА*  *постановлением Президиума*  *ЦК профсоюза работников*  *строительства и промышленности*  *строительных материалов России*  *от 15 декабря 1994 г.*  *№ 19-70* |  | *УТВЕРЖДЕНА*  *постановлением Госстроя России*  *от 13 марта 1995 г. № 18-22* |

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ ТРУБОУКЛАДЧИКОВ**

**ТОИ Р-66-44-95**

*Дата введения 01.07.95*

Машинисты трубоукладчиков (далее — «машинисты») при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в «Типовой инструкции по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства», настоящей типовой инструкции, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации трубоукладчиков.

*Требования безопасности перед началом работы*

1. Перед началом работы машинист обязан:

а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание у бригадира или руководителя и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

б) надеть спецодежду, спецобувь установленного образца.

2. После получения задания машинист обязан:

а) осмотреть с руководителем работ трассу предполагаемого перемещения трубоукладчика и убедиться в отсутствии препятствий для движения и ЛЭП;

б) уточнить последовательность выполнения работы и меры по обеспечению безопасности, особенно при совместной работе нескольких трубоукладчиков при укладке плетей труб;

в) произвести ежесменный осмотр трубоукладчика с записью результатов осмотра в журнале машины, проверить вместе со стропальщиком исправность съемных грузозахватных приспособлений, тары, а также наличие на них клейм и бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и убедиться в соответствии их характеру выполняемых работ;

г) предупредить о запуске двигателя работников, обслуживающих машину или находящихся в зоне ее работы;

д) произвести запуск двигателя, проверить на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу фрикционов.

3. Машинист не должен приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправности механизмов, а также наличии дефектов металлоконструкций, при которых запрещается эксплуатация трубоукладчика;

б) превышении норм браковки канатов съемных грузозахватных приспособлений или несоответствии их характеру выполняемых работ;

в) несоответствии характеристики трубоукладчика по грузоподъемности и вылету стрелы перемещаемому грузу;

г) отсутствии или неисправности ограничителя грузоподъемности и сигнального устройства;

д) отсутствии наряда-допуска при работе под ЛЭП;

е) неустойчивости грунта стенок траншей.

Обнаруженные нарушения требований безопасности следует устранить собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и лицу, ответственному за содержание машины в исправном состоянии.

*Требования безопасности во время работы*

4. Перед началом движения трубоукладчика машинист обязан убедиться в отсутствии людей в зоне движения и подать звуковой сигнал.

5. Передвижение трубоукладчика под линией электропередачи возможно только при нахождении стрелы в транспортном положении при условии, что расстояние по воздуху между верхней точкой стрелы и ближайшим проводом линии электропередачи будет не менее указанного ниже.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Напряжение линии электропередачи, кВ | до 1 | 1-20 | 35-110 | 150-220 | до 330 | 330-380 |
| Расстояние, м | 1,5 | 2,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 9,0 |

6. Установка трубоукладчика на площадке с уклоном более указанного в паспорте, а также под линией электропередачи, находящейся под напряжением, не допускается.

7. Работа и перемещение трубоукладчика вблизи линии электропередачи разрешаются под непосредственным руководством лица, указанного в наряде-допуске.

8. Перемещение трубоукладчика с грузом по территории строительной площадки или вдоль трассы трубопровода допускается, если вес перемещаемого груза не превышает грузоподъемности трубоукладчика при данном вылете стрелы. При этом следует:

а) установить стрелу в положение, соответствующее минимальному вылету;

б) приподнять груз не менее чем на 0,5 м выше поверхности земли или встречающихся на пути предметов;

в) перемещать трубоукладчик только на первой передаче.

9. При подъеме и перемещении груза машинист обязан выполнять следующие требования:

а) перемещать груз только по сигналу стропальщика, кроме команды «Стоп», которая должна выполняться независимо от того, как. она подана;

б) включать механизмы в работу плавно, без рывков, избегая раскачивания груза и стрелы;

в) следить за тем, чтобы стрела при ее подъеме не поднималась выше положения, соответствующего наименьшему рабочему вылету;

г) ставить оголовок стрелы точно над грузом, не допуская при этом косого натяжения грузового полиспаста;

д) определять грузоподъемность трубоукладчика в зависимости от вылета стрелы по указателю грузоподъемности;

е) не допускать при подъеме груза приближения обоймы крюка к оголовку стрелы на расстояние менее 0,5 м;

ж) применять только испытанные инвентарные грузозахватные приспособления и тару;

з) произвести фиксацию груза при его подъеме на высоте 20—30 см для того, чтобы убедиться в правильности его строповки, отсутствии стропальщика в опасной зоне, обеспечении устойчивости машины и исправности тормозов лебедки, после чего производить дальнейший подъем его на необходимую высоту;

и) перед подъемом груза из котлована необходимо убедиться в наличии на барабане грузовой лебедки не менее 1,5 витков каната, не считая находящихся под зажимным устройством;

к) поднимать баллоны с кислородом, ацетиленом и другими газами только в специальных контейнерах;

л) при эксплуатации трубоукладчика принимать меры, предупреждающие его опрокидывание или самопроизвольное перемещение при наличии уклона местности.

10. При укладке плети трубопровода в траншею машинист обязан:

а) не допускать косого натяжения грузового каната при наложении полотенца на трубопровод;

б) не допускать рывков при подъеме и опускании трубопровода;

в) не поднимать трубопровод выше 1 м от поверхности земли;

г) следить, чтобы трубопровод, опускаемый на дно траншеи, не задевал ее стенок;

д) осуществлять подъем и перемещение груза несколькими трубоукладчиками (опускание трубопровода в траншею) под непосредственным надзором руководителя работ;

е) не допускать подъема, перемещения или опускания плети при нахождении людей в траншее.

11. При механизированной очистке трубопровода трубоукладчики должны передвигаться вдоль трубопровода при вылете стрелы не более 1,5 м. При этом высота подъема трубопровода должна быть минимальной, необходимой только для прохода очистной машины.

12. Машинисту в процессе работы запрещается:

а) допускать к строповке грузов работников, не закрепленных руководителем за машиной в качестве стропальщика, а также применять грузозахватные приспособления, не имеющие бирок или клейм;

б) перемещать груз при нахождении людей, включая стропальщика, между поднимаемым или опускаемым грузом и стеной здания, траншеи, оборудованием;

в) передавать управление трубоукладчиком лицам, не имеющим удостоверения машиниста трубоукладчика;

г) поднимать или кантовать груз, масса которого превышает грузоподъемность трубоукладчика для данного вылета стрелы. Если машинист не знает массы груза, то он должен получить сведения у лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;

д) опускать стрелу с грузом до потери устойчивости трубоукладчика;

е) поднимать крюком груз, засыпанный землей или примерзший к основанию, заложенный другими грузами или залитый бетоном, а также раскачивать его для отрыва;

ж) поднимать или опускать длинномерные грузы без применения специальных стяжек (канатов, крючьев) соответствующей длины;

з) поднимать железобетонные изделия с поврежденными петлями, неправильно обвязанный груз или находящийся в неустойчивом положении, а также в таре, заполненной выше бортов;

и) освобождать трубоукладчиком защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления;

к) укладывать трубопроводы в траншею, если в ней и на пути движения груза, а также в зоне возможного падения стрелы находятся люди;

л) поднимать груз с находящимися на нем людьми, а также груз, не уравновешенный и выравниваемый массой людей или поддерживаемый руками;

м) опускать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также ближе 1 м от края откоса или траншеи;

н) проводить регулировку тормоза механизма подъема при поднятом грузе;

о) выходить из кабины трубоукладчика при работающем двигателе.

13. Погрузку трубоукладчика на трейлер или железнодорожную платформу следует осуществлять по инвентарной эстакаде. После погрузки необходимо зафиксировать трубоукладчик, исключая его продольное или поперечное смещение.

14. Техническое обслуживание трубоукладчика следует осуществлять только после остановки двигателя и снятия давления в гидравлической и пневматической системах, кроме случаев, предусмотренных инструкцией завода-изготовителя.

15. Сборочные единицы трубоукладчика, которые могут перемещаться под действием собственной массы, при техническом обслуживании следует заблокировать или опустить на опору для исключения их перемещения.

*Требования безопасности в аварийных ситуациях*

16. Машинист обязан опустить груз, прекратить работу трубоукладчика и поставить в известность об этом руководителя работ и ответственного за содержание машины в исправном состоянии в следующих случаях:

а) при возникновении неисправности механизмов трубоукладчика, при которых согласно требованиям инструкции завода-изготовителя запрещается его эксплуатация;

б) во время грозы, при сильном ветре, скорость которого превышает допустимую для данной машины, а также при ухудшении видимости при дожде, сильном снегопаде и тумане, когда машинист плохо различает сигналы стропальщика и перемещаемый груз;

в) при потере устойчивости трубоукладчика.

17. При совместной работе нескольких машин в случае перегрузки одного из трубоукладчиков машинист другого должен немедленно выровнять плеть трубопровода подъемом стрелы или грузового крюка. При выходе из строя одного из трубоукладчиков плеть следует опустить на землю.

18. При касании стрелой или грузовым канатом линии электропередачи машинист должен выпрыгнуть из кабины на землю таким образом, чтобы в момент касания ногами земли не держаться руками за металлические части трубоукладчика.

19. При возникновении пожара на трубоукладчике машинисту необходимо приступить к его тушению собственными силами, при невозможности ликвидировать пожар следует вызвать пожарную охрану и сообщить бригадиру или руководителю работ.

*Требования безопасности по окончании работы*

20. По окончании работы машинист обязан:

а) опустить груз на землю;

б) поставить трубоукладчик в предназначенное для стоянки место и затормозить его;

в) установить стрелу и крюк в положение, определяемое инструкцией завода-изготовителя по эксплуатации трубоукладчика;

г) выключить двигатель;

д) закрыть дверь кабины на замок;

е) сообщить сменщику, а также руководителю работ о всех неполадках, возникших во время эксплуатации, и сделать в бортовом журнале соответствующую запись.