|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *СОГЛАСОВАНА**постановлением Президиума**ЦК профсоюза работников**строительства и промышленности**строительных материалов России**от 15 декабря 1994 г.* *№ 19-70* |  | *УТВЕРЖДЕНА**постановлением Госстроя России**от 13 марта 1995 г. № 18-22* |

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ СКРЕПЕРОВ**

**ТОИ Р-66-43-95**

*Дата введения 01.07.95*

Машинисты скреперов (далее — «машинисты») при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в «Типовой инструкции по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства», настоящей типовой инструкции, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, «Правил дорожного движения Российской Федерации», а также требования инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации управляемых ими машин.

*Требования безопасности перед началом работы*

1. Перед началом работы машинист обязан:

а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание у бригадира или руководителя и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

б) надеть спецодежду, спецобувь установленного образца.

2. После получения задания машинист обязан:

а) осмотреть с руководителем работ место расположения подземных коммуникаций и сооружений, которые должны быть обозначены флажками или вешками;

б) уточнить последовательность выполнения работы и меры по обеспечению безопасности, наличие ограждений и знаков безопасности;

в) произвести ежесменное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации скрепера;

г) предупредить о запуске двигателя работников, обслуживающих машину или находящихся в зоне ее работы, и убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении;

д) произвести запуск двигателя, проверить на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу тормозов.

3. Машинист не должен приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях механизмов или дефектах, указанных в инструкции завода-изготовителя, при которых не допускается эксплуатация скрепера;

6) наличии подземных коммуникаций, не указанных руководителем работ, в местах срезки или планировки грунта;

в) уклоне местности, превышающем указанный в паспорте завода-изготовителя;

г) отсутствии ограждений места производства работ и знаков безопасности.

Обнаруженные нарушения требований безопасности следует устранить собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить руководителю работ и лицу, ответственному за содержание скрепера в исправном состоянии.

*Требования безопасности во время работы*

4. Перед началом движения машины машинист обязан убедиться в отсутствии людей в зоне движения и подать звуковой сигнал.

5. При выполнении земляных работ машинист обязан:

а) начинать разработку грунта только после удаления пней, кустарника и крупных камней;

б) глубокие выемки разрабатывать уступами;

в) не допускать движение крайнего колеса скрепера по насыпи ближе одного метра от бровки земляного полотна;

г) соблюдать дистанцию между движущимися навстречу друг другу или параллельно скреперами, интервал в обоих случаях должен быть не менее 5 м;

д) производить резание грунта только на прямолинейном участке движения;

е) осуществлять набор грунта прицепным скрепером только на первой передаче, а разгрузку — на второй-третьей передачах;

ж) периодически останавливаться и удалять камни и другие предметы, застрявшие между шинами задних спаренных колес самоходного скрепера.

6. При засыпке выемок в грунте машинист обязан убедиться в отсутствии в них работающих, оборудования, инструмента и строительных материалов. Запрещается передвижение скрепера в пределах призмы обрушения откосов.

7. Работа скрепера в опасной зоне работающего экскаватора не допускается. Производство работ скрепером в зоне действия экскаватора разрешается только при остановке экскаватора. Ковш экскаватора должен быть опущен на землю.

8. Одновременная работа двух скреперов в колонне допускается при расстоянии между ними не менее 20 м.

9. При необходимости очистки ковша скрепера машинист обязан затормозить скрепер, опустить ковш, застраховать упором поднятую заслонку и использовать лопату с длинной ручкой или скребок.

10. Распасовку и запасовку тросов следует производить в рукавицах при опущенном на землю или подвешенном на замках ковше скрепера.

11. Разработка грунта на косогорах с поперечным уклоном свыше 30°, а также разгрузка скрепера, движущегося задним ходом под откос, запрещаются.

12. При транспортировании машины своим ходом с одного места работы на другое машинист обязан:

а) следить за тем, чтобы ковш был поднят в крайнее верхнее положение и не задевал встречающиеся на пути предметы;

б) соблюдать правила дорожного движения;

в) не допускать поворот скрепера радиусом менее 15 м;

г) устанавливать сигнальные красные фонари в случае вынужденной остановки скрепера на дороге в ночное время.

13. Прицепной скрепер следует сцеплять с трактором при помощи сцепной серьги, которая должна быть надежно закреплена. Передвигать трактор необходимо осторожно на минимальной скорости, а дышло скрепера следует поднять на деревянных подкладках на высоту сцепного устройства трактора.

14. Перед погрузкой скрепера на трейлер машинист обязан убедиться в том, что трейлер находится в устойчивом положении и заторможен. После погрузки следует опустить ковш и закрепить скрепер растяжками. Во время перевозки скрепера нахождение машиниста в кабине не допускается.

15. Машинисту в процессе работы не разрешается:

а) передавать управление машиной лицам, не имеющим удостоверения машиниста скрепера;

б) оставлять машину с работающим двигателем;

в) перевозить в кабине посторонних лиц;

г) выходить из кабины и входить в нее на ходу.

16. При техническом обслуживании скрепера машинист обязан остановить двигатель и снять давление в гидросистеме.

17. Во время заправки скрепера горючим машинисту и лицам, находящимся вблизи, не разрешается курить и пользоваться огнем. После заправки машину необходимо вытереть от подтеков топлива и смазки, а замасленную обтирочную ветошь положить в металлический закрывающийся ящик. Не допускается разводить огонь на расстоянии менее 50 м от места работы или стоянки машины.

18. При необходимости ремонта или профилактического осмотра скрепера заслонку ковша следует заблокировать упором в поднятом состоянии или опустить ковш на прочную и устойчивую опору.

19. При промывке деталей не разрешается пользоваться этилированным бензином.

20. При работе на косогорах запрещается:

а) делать резкие повороты;

б) поворачивать машину с заглубленным рабочим органом;

в) ставить машину поперек склона, угол которого превышает указанный в паспорте машины.

*Требования безопасности в аварийных ситуациях*

21. Обнаружив на участке при выполнении земляных работ подземные коммуникации и сооружения, а также опасные предметы, не указанные при получении задания, машинист обязан немедленно остановить работу и сообщить руководителю работ.

22. При неисправности скрепера машинист должен поставить машину на обочину или вне зоны производства работ и сообщить лицу, ответственному за содержание машины в исправном состоянии.

23. В случае потери устойчивости скрепера при перемещении грунта машинисту следует опустить ковш, включить задний ход и устранить крен машины.

24. При загорании скрепера машинист должен принять меры по тушению очага пожара (при помощи огнетушителя и подручными средствами: кошмой, брезентом, песком), в случае невозможности самому погасить огонь необходимо вызвать пожарную охрану и сообщить руководителю работ.

*Требования безопасности по окончании работы*

25. По окончании работы машинист обязан:

а) поставить машину на стоянку;

б) поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение и включить стояночный тормоз;

в) выключить двигатель;

г) закрыть кабину на замок;

д) сообщить руководителю работ или лицу, ответственному за содержание машины в исправном состоянии, о всех неполадках, возникших во время работы.