|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *СОГЛАСОВАНА**письмом ЦК профсоюза работников**строительства и промышленности**строительных материалов России**от 2 сентября 1993г.**N 309-4* |  | *УТВЕРЖДЕНА**постановлением Минстроя России**от 13 марта 1995 г. № 18-22**с изменением № 1, утвержденным**постановлением Минстроя России**от 13 марта 1995 г.**№ 18-22* |

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТОВ АВТОВЫШЕК И АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКОВ**

**ТОИ Р-66-09-93\***

*Дата введения 01.01.94*

Машинисты автовышек и автогидроподъемников (далее - "машинисты подъемников") при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязаны выполнять требования безопасности, изложенные в "Типовой инструкции по охране труда для работников строительства, промышленности строительных материалов и жилищно-коммунального хозяйства", настоящей типовой инструкция, разработанной с учетом строительных норм и правил Российской Федерации, "Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек)" Госгортехнадзора России, а также требования инструкции завода-изготовителя по эксплуатации подъемника.

*Требования безопасности перед началом работы*

До начала работы машинист подъемника обязан:

а) надеть спецодежду и спецобувь;

б) предъявить руководителю удостоверение на право управления подъемником и получить путевой лист;

в) уточнить маршрут движения и характер выполняемых работ на объекте;

г) получить в путевом листе отметку о проверке технического состояния подъемника.

2. Перед запуском двигателя машинист подъемника обязан:

а) предупредить работников, которые заняты обслуживанием машины или находятся на пути следования, о начале работы машины;

б) при отсутствии проверки подъемника выявить и устранить имеющиеся неисправности в работе или доложить о них ответственному лицу за техническое состояние машины;

в) убрать все посторонние предметы из люльки и с площадки и убедиться в отсутствии их на вращающихся деталях;

г) проверить нахождение рычага переключения скоростей в нейтральном положении.

3. После запуска двигателя машинист подъемника обязан провести контрольную проверку исправности машины, в том числе:

а) проверить работу тормозов и сцепления;

б) проверить исправность приборов освещения и звуковых сигналов;

в) проверить исправность механизмов подъема люльки и установки выносных опор;

г) привести все выдвижные конструкции в транспортное положение.

4. Машинист не должен приступать к выполнению работ на неосвидетельствованном подъемнике, а также при следующих неисправностях:

а) трещинах или деформациях в металлоконструкциях подъемника;

б) течи в топливной или гидравлической системах;

в) падении давления в шинах;

г) повышенном шуме;

д) несрабатывании стояночного или рабочего тормозов;

е) неисправности механизмов подъема люльки и выносных опор.

Обнаруженные неисправности должны быть устранены собственными силами до начала эксплуатации, а при невозможности сделать это машинист подъемника обязан сообщить руководителю работ и лицу, осуществляющему надзор за безопасной эксплуатацией подъемника.

*Требования безопасности во время работы*

5. При выполнении работ машинист подъемника обязан:

а) содержать кабину управления и люльку в чистоте, не допускать нахождения там посторонних предметов;

б) в процессе работы следить за тем, чтобы масса людей, инструмента и материалов, находящихся в люльке, не превышала грузоподъемности, предусмотренной паспортом подъемника;

в) не допускать производства работ, вызывающих горизонтальные нагрузки на люльку (при протягивании троса или провода, работе отбойными молотками и т.п.);

г) контролировать наличие у работников подъемника удостоверения на право работ на высоте.

6. Перед началом подъема людей машинист подъемника обязан:

а) установить подъемник на выносные опоры и затормозить автомобиль ручным тормозом;

б) проверить крепление грузов и закрепление предохранительных поясов у лиц, находящихся в люльке;

в) установить порядок обмена сигналами с работниками в люльке;

г) определить совместно с руководителем работ границы опасной зоны внизу под люлькой.

7. Во время нахождения работников в люльке машинист подъемника обязан находиться в кабине управления и следить, чтобы работники в люльке были прикреплены поясом к перилам люльки, не перегибались через них и не вставали на поручни ограждения.

Подъем, остановку и опускание люльки машинист подъемника обязан производить только по сигналу находящихся в них работников.

Подъем на высоту, близкую к предельной, машинист подъемника должен выполнять на пониженной скорости.

8. До начала транспортирования подъемника машинист обязан:

а) привести все рабочее оборудование в транспортное положение и зафиксировать его;

б) ознакомиться с маршрутом следования, состоянием дороги, требованиями проезда по искусственным сооружениям;

в) убедиться в отсутствии людей в люльке или на конструкциях подъемника.

9. При транспортировании подъемника своим ходом по дорогам общего пользования машинист обязан выполнять требования "Правил дорожного движения", утвержденных МВД России.

10. При установке и перемещении подъемника вблизи выемок (котлованов и траншей) машинист обязан соблюдать расстояние приближения от подошвы откоса выемки грунта до ближайшей опоры подъемника (не менее указанного в таблице).

|  |  |
| --- | --- |
| Глубина выемки, м | Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры подъемника, м |
|  | Грунт |
|  | песчаный | супесчаный | суглинистый | глинистый |
| 1 2345 | 1,53456 | 1,252,43,64,45,3 | 1 2 3,25 4 4,75 | 1 1,5 1,75 3 3,5 |

11. Производить работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи машинист подъемника обязан под непосредственным руководством инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ, при наличии письменного разрешения организаций - владельцев линий и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы.

*Требования безопасности в аварийных ситуациях*

12. При изменении погодных условий (ухудшении видимости, усилении ветра более 10 м/с, грозе, понижении температуры ниже 40°C) работы необходимо прекратить и доложить об этом руководителю.

13. При появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы или подъемного механизма работу необходимо приостановить и принять меры к устранению неисправностей.

В случае невозможности оперативного устранения неисправности нахождение людей в люльке на высоте не допускается, необходимо принять меры для ее спуска.

*Требования безопасности по окончании работы*

14. По окончании работы машинист подъемника обязан:

а) поставить машину на место стоянки, затянуть стояночный тормоз и выключить двигатель;

б) кабину управления привести в порядок и закрыть;

в) провести осмотр состояния механизмов и конструкций подъемника;

г) обо всех замеченных неисправностях и нарушениях в процессе работы сообщить руководителю и лицу, осуществляющему надзор за его техническим состоянием, и сделать запись в вахтенном журнале.