Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР

ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

(ГОССТРОИ СССР)

СниП СТРОИТЕЛЬНЫЕ

IV-14-82 НОРМЫ И ПРАВИЛА

Часть IV СМЕТНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Глава 14 Правила разработки

и применения укрупненных

сметных норм и расценок

ПРИЛОЖЕНИЕ Сборники укрупненных сметных

норм

Конструкции и виды работ

жилищно-гражданокого

строительства

Сборник № 2-14

Лифты

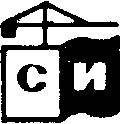
*Утвержден*

*Постановлением*

*Государственного комитета СССР*

*по делам строительства*

*от 3**1 декабря 1982 г. № 345*



Москва Стройиздат 1983

**УДК 692.16.003.12 (083.75)**

**СНиП 1V-14-82.** Приложение. Сборники укрупненных сметных норм. Конструкции и виды работ жилищно-гражданского строительства. Сб. 44 2-14. Лифты/Госстрой СССР.—М.: Стройиздат, 1983—23 с.

Разработан институтами Гипротехмонтаж Минмонтажспецстроя СССР и ЦНИИЭП жилища Госгражданстроя при Госстрое СССР, рассмотрен НИИЭС Госстроя СССР и Отделом сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР.

Редакторы — инженеры *А. Д. Бобров, И. А. Олоновский, Г. Н. Матвеева* (Госстрой СССР), *Д. Б. Ломоносов* (ЦНИИЭП жилища Госгражданстроя), канд. экон. наук //. *С. Григорян* (НИИЭС Госстроя СССР), инженеры *Е. В.* *Грузинов, М. М.* *Пе-ченикина, Н. А. Якушева* (Гипротехмонтаж Минмонтажспецстроя СССР).

**3201010000—775**

**С —————————**  **Инструкт.-нормат., 1 вып.— 3,2—83**

**047(01 )-83**

**® Стройиздат 1983**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Государственный комитет СССР по делам строительства (Госстрой СССР)** | **Строительные нормы и правила** | **СНиП IV-14-82** |
|  | **Сборники укрупненных сметных норм. Конструкции и виды работ жилищно-гражданского строительства. Сборник № 2-14. Лифты** | **Взамен Сборника № 9-6.Т Лифты** |

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

1. Укрупненные сметные нормы (УСН) настоящего Сборника предназначены для составления локальных смет и сметных расчетов в составе рабочей документации, рабочего проекта и проекта.

2. Нормы составлены в ценах, вводимых в действие с 1 января 1984 г. для 1 территориального района и применяются при разработке проектно-сметной документации на строительство объектов, осуществляемое в районах применения ЕРЕР-84. Для определения сметной стоимости по остальным территориальным районам следует пользоваться таблицами подраздела Б — “Выборка материалов и ресурсов”.

3. Нормы настоящего Сборника применяются для жилищно-гражданского и производственного строительства.

4. Укрупненные сметные нормы учитывают устройство лифтов в глухих шахтах отечественных конструкций и аналогичных конструкций иностранных марок со следующими характеристиками:

двери автоматические раздвижные на лифтах пассажирских грузоподъемностью до 1000 кг, со скоростью до 1 м/с;

двери распашные на лифтах больничных и грузовых грузоподъемностью до 5000 кг; кабины непроходные высотой до 2,3 м; высота шахты между остановками пассажирских лифтов грузоподъемностью до 500 кг—3 м, для остальных лифтов — 3,5 м; расположение машинного помещения — вверху. 5. Корректировка стоимости в зависимости от высоты шахты должна производиться как разница между фактической высотой шахты и количеством остановок, умноженным на 3 м (3,5 м). При этом неполные 0,5 м высота отбрасываются, а более 0,5 м принимаются за 1 м.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Внесен Минмонтажспец-строем СССР** | **Утвержден постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства № 345 от 31 декабря 1982 г.** | **Срок введения в действие января 1984 г.** |

6. Сметные нормы на монтаж лифтов иностранных марок, имеющих существенное отличие от отечественных лифтов, а также специальных лифтов и лифтов, монтируемых в перекрытых шахтах, должны определяться по индивидуальным калькуляциям.

7. Нормами на монтажные работы учтены все затраты на монтаж лифтов; включая устройство заземления (без земляных работ), устройство освещения шахт, ремонтную телефонную и диспетчерскую громкоговорящую переговорную связь (в объеме поставки оборудования на пассажирских лифтах), стоимость материальных ресурсов, не учтенных расценками на монтаж.

8. Нормами на строительные работы учтены: необходимые земляные работы для заземления лифта, включая монтаж заземления контура в траншеях; устройство подмостей и ограждений шахтных проемов; отделка досками канатоведущих отверстий в железобетонных плитах; установка закладных деталей (для крепления кронштейнов направляющих, для спуска в приямок и других элементов лифта) и бетонирование их, подливка раствором труб электропроводки и заливка чистого пола в машинном отделении и приямке, монтаж металлоконструкций под оборудование лифта в машинном помещении.

9. Нормами на отделочные работы учтены: штукатурка откосов, проемов, лифта после установки порталов, заделка швов, мест крепления вызывных аппаратов, подготовка шахты под побелку, известковая побелка шахты, приямка и потолка в машинном отделении и масляная окраска стен в машинном отделении с нанесением предупредительных надписей и нанесение номеров этажей на внутренней стороне шахтных дверей.

**10.** При устройстве пассажирских лифтов грузоподъемностью 3120—500 кг в железобетонных сборочных тюбингах заводского изготовления с установленными стальными, закладными деталями для крепления конструкций лифта и подмостей и его монтажа, к нормам на строительные работы применять коэффициент 0,7.

**11.** Нормами на монтажные работы не учтены подводка электропитания к машинному помещению, устройство освещения машинного и блочного помещений, устройство телефонно-диспетчерской связи от машинного помещения до диспетчерского пункта, установка обрамлений дверных шахтных проемов, устройствожелезосетчатых перегородок в лифтовых шахтах, сдача лифта инспек-

**Раздел 1**

**А. ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ С АВТОМАТИЧЕСКИМИ РАЗДВИЖНЫМИ ДВЕРЯМИ, СО СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ДО 1 м/с И ВЫСОТОЙ КАБИНЫ ДО 2,3 м В ГЛУХОЙ ШАХТЕ**

*Измеритель —1 лифт, 1 остановка, 1 м высоты шахты*

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  | Прямые затраты, руб. | | | | № |
| П. |  | Монта | строи- | Монта | Отдело | позиции |
| П. |  | жные | тель- | ж | чные |  |
|  |  | работы | ные ра | металл | работы |  |
|  | Оборудование н элементы |  | боты | оконстр |  |  |
|  |  |  | в том | укций |  |  |
|  |  |  | числе |  |  |  |
|  |  |  | мон- |  |  |  |
|  |  |  | тажныг |  |  |  |
|  |  | а | б | в | г |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Лифт пассажирский грузоподъ- | 1175 | 336 | 564 | 128 | 1 |
|  | емностью 320 кг на 9 остановок |  | 32 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |
|  | основная заработная плата | 575 | 53 | 17 | 80,8 | 2 |
|  |  |  | 9,7 |  |  |  |
|  | эксплуатация машин: |  |  |  |  |  |
|  | всего | 216 | 4,3 | 27 | 1,2 | 3 |
|  | в том числе заработная | 76,3 | 1,3 | 8,5 | 0,4 | 4 |
|  | плата рабочих, обслужи- |  |  |  |  |  |
|  | вающих машины |  |  |  |  |  |
|  | материальные ресурсы | 384 | 278 | 520 | 46 | 5 |
|  | в том числе подлежащие воз- | (266) | — | — | — | 6 |
|  | врату |  |  |  |  |  |
|  | Затраты труда, чел.-ч | 946 | 132 | 27 | 171 | 7 |
|  |  |  | 23 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Лифт пассажирский грузоподъ- | 1892 | 397 | 629,5 | 189 | 8 |
|  | емностью до 1000 кг на 12 ос- |  | *3**2* |  |  |  |
|  | тановок |  |  |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |
|  | основная заработная плата | 936 | 68,5 | 19 | 117 | 9 |
|  |  |  | 9,7 |  |  |  |
|  | эксплуатация машин: |  |  |  |  |  |
|  | всего | 410 | 4,7 | 30 | 1,9 | 10 |
|  | в том числе заработная | 144 | 1,4 | 9,5 | 0,7 | 11 |
|  | плата рабочих, обслужива- |  |  |  |  |  |
|  | ющих машины |  |  |  |  |  |
|  | материальные ресурсы | 546 | 324 | 580,5 | 70 | 12 |
|  | в том числе подлежащие возврату | (367) | — | — | — | 13 |
|  | Затраты труда, чел.-ч | 1575 | 171 | 30 | 210 | 14 |
|  |  |  | 23 |  |  |  |
| 3 | За каждую остановку более или | 120 | 16,1 | — | 13,8 | 15 |
|  | менее указанных в характери- |  |  |  |  |  |
|  | стике лифта добавлять или |  |  |  |  |  |
|  | уменьшать для лифтов грузо- |  |  |  |  |  |
|  | подъемностью до 1000 кг |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | основная заработная плата | 58,3 | 4 | — | 9,3 | 16 |
|  | эксплуатация машин: всего | 23,8 | 0,12 |  | 0,15 | 17 |
|  | в том числе заработная | 8,8 | 0,04 | — | 0,05 | 18 |
|  | плата рабочих, обслужива- |  |  |  |  |  |
|  | ющих машины |  |  |  |  |  |
|  | материальные ресурсы | 37,9 | 12 | — | 4,4 | 19 |
|  | в том числе подлежащие | (30,5) | — | — | — | 20 |
|  | возврату |  |  |  |  |  |
| 4 | Затраты труда, чел.-ч | 97 | 9 |  | 17 | 21 |
|  | За каждый метр высоты эта- | 34,3 | 4,7 |  | 7,6 | 22 |
|  | жа более или менее указанной |  |  |  |  |  |
|  | в характеристике лифта добав- |  |  |  |  |  |
|  | лять или уменьшать для лиф- |  |  |  |  |  |
|  | тов грузоподъемностью до |  |  |  |  |  |
|  | 1000 кг |  |  |  |  |  |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |
|  | основная заработная плата | 16,7 | 1,14 | — | 2,7 | 23 |
|  | эксплуатация машин: |  |  |  |  |  |
|  | всего | 6,8 | — | — | — | 24 |
|  | в том числе заработная | 2,5 |  | — | — | 25 |
|  | плата рабочих, обслужи- |  |  |  |  |  |
|  | вающих машины |  |  |  |  |  |
|  | материальные ресурсы | 10,8 | 3,4 | — | 4,9 | 26 |
|  | в том числе подлежащие | (8,7) | — | — | — | 27 |
|  | возврату |  |  |  |  |  |
|  | Затраты труда, чел.-ч | 17,3 | 3 |  | 5,6 | 28 |

Б. ВЫБОРКА МАТЕРИАЛОВ И РЕСУРСОВ

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. |  |  | Лифты грузоподъемностью | | | | | Добавлять или уменьшать | | | |
|  | Элементы затрат | Единицы измерения | 320 кг на 9 остановок | | | До 1000 кг на 12 остановок | | За каждую остановкуболее или менее указанных в характеристике лифтов грузоподъемностью до 1000 кг | | За каждый метр высоты этажа более или менее указанной в характеристике лифта | |
|  |  |  | а | | | б | | в | | г | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | | 6 | | 7 | |
| а) Монтажные работы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Заработная плата | Руб. | | 575 | | 936 | | 58,3 | | 16,7 | |
| 2 | Эксплуатация машин: |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | всего | ” | | 216 | | 410 | | 23,8 | | 6,8 | |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | | 76,3 | | 144 | | 8,8 | | 2,5 | |
| 3 | Трубы стальные диаметром 15— 20 мм | ” | | 45 | | 50 | | 3 | | 1 | |
| 4 | Провод ПРН, 1,5 мм2 | ” | | 100 | | 120 | | 10 | | 3,5 | |
| 5 | То же, АПВ, 2,5 мм2 | ” | | 3093 | | 4950 | | 412 | | 140 | |
| 6 | То же, 6 мм2 | ” | | 40 | | 40 | |  | | - | |
| 7 | Провод ПВ 1-1,5 | ” | | 422 | | 550 | | 46 | | 15 | |
| 8 | То же, ПВЗ-0,75 | ” | | 26 | | 35 | | — | | - | |
| 9 | Кабель типа КПРЛЭ-18 | ” | | 76 | | 98 | | 8 | | 37 | |
| 10 | То же, КПРЛЭ-6 | ” | | 50 | | 65 | | 5,4 | | 1,8 | |
| 11 | Светильники РН-60 | Компл. | | 6 | | 8 | | 1 | | - | |
| 12 | Прочие материалы | Руб. | | 118 | | 178 | | 7,4 | | 2,1 | |
| б) Строительные работы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Заработная плата | Руб | 53 | | | 68,5 | | 4 | | 1,14 | |
| 2 | Эксплуатация машин:  всего | ” | 4,3 | | | 4,7 | | 0,12 | |  | |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | 1,3 | | | 1,42 | | 0,04 | |  | |
| 3 | Бетон марки М 200 | ” | 0,4 | | | 0,5 | | 0,05 | |  | |
| 4 | То же, М 150 | ” | 1,02 | | | 1,02 | | — | |  | |
| 5 | Раствор цементный марки 100 | ” | 0,9 | | | 1,3 | | — | |  | |
| 6 | Плита сборная | ” | 5 | | | 5 | | — | |  | |
|  | железобетонная под нагрузку |  |  | |  | |  | |  | |
|  | 150—180 МПа (1500—1800 |  |  | |  | |  | |  | |
|  | кгс/см°), толщиной 16 см |  |  | |  | |  | |  | |
| 7 | Закладные детали к сборной | Кг | 130 | | 130 | | — | | — | |
|  | железобетонной плите |  |  | |  | |  | |  | |
| 8 | Стальные закладные детали | ” | 235 | | 310 | | 30 | | 2 | |
|  | для крепления конструкции |  |  | |  | |  | |  | |
|  | лифта и подмостей |  |  | |  | |  | |  | |
| 9 | Прочие материалы | Руб. | 42 | | 52 | | 1,2 | | 0,4 | |
| в) Монтаж металлоконструкций | | | | | | | | | | |
| 1 | Заработная плата | Руб. | 17 | | 19 | | — | | - | |
| 2 | Эксплуатация машин: всего | ” | 27 | | 30 | | — | | - | |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | 8,5 | | 9,5 | | - | | - | |
| 3 | Металлические конструкции из прокатной стали под монорельс и раму лебедки из сортовой стали под основание оборудования | т | 1,64 | | 1,83 | | - | | - | |
| 4 | Прочие материалы | руб. | 10,2 | | 11,4 | | - | | - | |
| г) Отделочные работы | | | | | | | | | | |
| 1 | Основная заработная плата | Руб. | 80,8 | | 117,3 | | 9,3 | | 2 | |
| 2 | Эксплуатация машин: всего | ” | 1,2 | | 1,9 | | 0,15 | | - | |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | 0,4 | | 0,7 | | 0,05 | |  | |
| 3 | Раствор известково-цементный 1:1:6 | М3 | 0,53 | | 0,8 | | 0,07 | | 0,03 | |
| 4 | Прочие материалы | руб. | 35 | | 53 | | 3 | | 1 | |

Раздел **II**

А. ЛИФТЫ БОЛЬНИЧНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ С РАСПАШНЫМИ ДВЕРЯМИ,

СО СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ КАБИНЫ ДО 0,5 м/с И ВЫСОТОЙ КАБИНЫ ДО 2,4 м В ГЛУХОЙ ШАХТЕ

*Измеритель —1 лифт, 1 остановка, 1 м высоты шахты*

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | | Прямые затраты, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | Оборудование и элементы затрат | | | Монтажные работы | | | | | строи тель ные ра- боты  в том числе монтажные | | | | | Монтаж металлоконструкций | | | | Отделочные работы | | | № позиции | | |
|  | |  | | | а | | | | | б | | | | | в | | | | г | | |  | | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | 4 | | | | | 5 | | | | 6 | | | 7 | | |
| 1 | | Лифт грузовой грузоподъемно- | | | 715,8 | | | | | 300 | | | | | 564 | | | | 86,6 | | | 1 | | |
|  | | стью до 1000 кг на 5 остановок | | |  | | | | | 22 | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | В том числе: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | основная заработная плата | | | 383,9 | | | | | 52 | | | | | 17 | | | | 54 | | | 2 | | |
|  | |  | | |  | | | | | 5,2 | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | эксплуатация машин: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | всего | | | 170,8 | | | | | 4,4 | | | | | 27 | | | | 0,84 | | | 3 | | |
|  | | в том числе заработная | | | 66 | | | | | 1,4 | | | | | 8,5 | | | | 0,29 | | | 4 | | |
|  | | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | ющих машины | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | материальные ресурсы | | | 162 | | | | | 252,8 | | | | | 520 | | | | 31,8 | | | 5 | | |
|  | | в том числе подлежащие | | | (106) | | | | | — | | | | | — | | | | — | | | 6 | | |
|  | | возврату | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | Затраты труда, чел.-ч | | | 656 | | | | | 117 | | | | | 27 | | | | 112 | | | 7 | | |
|  | |  | | |  | | | | | 13 | | | | |  | | | |  | | |  | | |
| 2 | | Лифт грузовой грузоподъем- | | | 770,7 | | | | | 320,6 | | | | | 629,5 | | | | 107,5 | | | 8 | | |
|  | | ностью 2000 кг на 5 остановок | | |  | | | | | 22 | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | В том числе: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | основная заработная плата | | | 400,6 | | | | | 59,3 | | | | | 19 | | | | 67 | | | 9 | | |
|  | |  | | |  | | | | | 5,2 | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | эксплуатация машин: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | всего | | | 199,3 | | | | | 4,3 | | | | | 30 | | | | 0,97 | | | 10 | | |
|  | | в том числе заработная | | | 81,2 | | | | | 1,3 | | | | | 9,5 | | | | 0,33 | | | 11 | | |
|  | | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | ющих машины | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | материальные ресурсы | | | 170,8 | | | | | 256,8 | | | | | 580,5 | | | | 39,5 | | | 12 | | |
|  | | в том числе подлежащие | | | (108) | | | | | — | | | | | — | | | | — | | | 13 | | |
|  | | возврату | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | Затраты труда, чел.-ч | | | 688 | | | | | | 134 | | | | 30 | | | | 120 | | | 14 | |
|  | | |  | | |  | | | | | | 13 | | | |  | | | |  | | |  | |
| 3 | | | Лифт грузовой грузоподъем- | | | 855,7 | | | | | | 430,3 | | | | 629,5 | | | | 132 | | | 15 | |
|  | | | ностью 3200 кг на 5 остановок | | |  | | | | | | 22 | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | В том числе: | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | основная заработная плата | | | 447,6 | | | | | | 75,1 | | | | 19 | | | | 80,8 | | | 16 | |
|  | | | эксплуатация машин: | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | всего | | | 223,5 | | | | | | 7,0 | | | | 30 | | | | 1 | | | 17 | |
|  | | | в том числе заработная | | | 91.3 | | | | | | 2,3 | | | | .9,5 | | | | 0,4 | | | 18 | |
|  | | | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | ющих машины | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | материальные ресурсы | | | 184,6 | | | | | | 348,2 | | | | 580,5 | | | | 50,2 | | | 19 | |
|  | | | в том числе подлежащие | | | (115) | | | | | | — | | | | — | | | | — | | | 20 | |
|  | | | возврату | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | Затраты труда, чел.-ч | | | 768 | | | | | | 169 | | | | 30 | | | | 146 | | | 21 | |
|  | | |  | | |  | | | | | | 13 | | | |  | | | |  | | |  | |
| 4 | | | Лифт грузовой грузоподъем- | | | 952 | | | | | | 482,9 | | | | 664 | | | | 140,3 | | | 22 | |
|  | | | ностью 5000 кг на 5 остановок | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | В том числе: | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | основная заработная плата | | | 506,1 | | | | | | 89,2 | | | | 20 | | | | 84,4 | | | 23 | |
|  | | |  | | |  | | | | | | 5,2 | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | эксплуатация машин: | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | всего | | | 254,4 | | | | | | 7,3 | | | | 32 | | | | 1,2 | | | 24 | |
|  | | | . в том числе заработная пла- | | | 103,8 | | | | | | 2.4 | | | | 10 | | | | 0,4 | | | 25 | |
|  | | | та рабочих, обслуживаю- | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | щих машины | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | материальные ресурсы | | | 191,6 | | | | | | 386,4 | | | | 612 | | | | 54,7 | | | 26 | |
|  | | | в том числе подлежащие | | | (120) | | | | | | — | | | | — | | | | — | | | 27 | |
|  | | | возврату | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | Затраты труда, чел.-ч | | | 869 | | | | | | 200 | | | | 31 | | | | 170 | | | 28 | |
|  | | |  | | |  | | | | | | 13 | | | |  | | | |  | | |  | |
| 5 | | | Лифт грузовой грузоподъем- | | | 202,7 | | | | | | 96,4 | | | | 48 | | | | 22,5 | | | 29 | |
|  | | | ностью до 100 кг на 2 останов- | | |  | | | | | | 11,2 | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | ки | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | В том числе: | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | основная заработная плата | | | 105 | | | | | | 16 | | | | 1,5 | | | | 13,8 | | | 30 | |
|  | | | эксплуатация машин: | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | всего | | | 41.1 | | | | | | 2,5 | | | | 2,2 | | | | 0,3 | | | 31 | |
|  | | в том числе заработная | | | | | 19,6 | 0,85 | | | | | 0,72 | | | | 0,1 | | | | | | | 32 |
|  | | плата рабочих, обслужи- | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | вающих машины | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | материальные ресурсы | | | | | 56,6 | 77,9 | | | | | 44,4 | | | | 8,2 | | | | | | | 33 |
|  | | в том числе подлежащие | | | | | (20,5) | — | | | | | — | | | | — | | | | | | | 34 |
|  | | возврату | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | Затраты труда, чел,-ч | | | | | 235 | 36 | | | | | 7 | | | | 29 | | | | | | | 35 |
|  | |  | | | | |  | 7 | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
| 6 | | Лифт грузовой тротуарный | | | | | 283,1 | 176,4 | | | | | 220 | | | | 37,3 | | | | | | | 36 |
|  | | грузоподъемностью 500 кг на | | | | |  | 13,3 | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | 2 остановки | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | В том числе: | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | основная заработная плата | | | | | 166,5 | 23,2 | | | | | 6,7 | | | | 21,3 | | | | | | | 37 |
|  | | эксплуатация машин: | | | | |  | 3,3 | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | всего | | | | | 56,4 | 3,2 | | | | | 10,3 | | | | 0,4 | | | | | | | 38 |
|  | | в том числе заработная | | | | | 27,9 | 1,04 | | | | | 3,3 | | | | 0,12 | | | | | | | 39 |
|  | | плата рабочих, обслужива- | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | ющих машины | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | материальные ресурсы | | | | | 60,2 | 150 | | | | | 203 | | | | 15,6 | | | | | | | 40 |
|  | | в том числе подлежащие | | | | | (32,7) | — | | | | | — | | | | — | | | | | | | 41 |
|  | | возврату | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | Затраты труда, чел.-ч | | | | | 374 | 49 | | | | | 10,4 | | | | 45 | | | | | | | 42 |
|  | |  | | | | |  | 8 | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
| 7 | | За каждую остановку сверх | | | | | 48,3 | 13,5 | | | | | — | | | | 8,7 | | | | | | | 43 |
|  | | принятых добавлять для лиф- | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | тов грузоподъемностью до | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | 100 кг | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | В том числе: | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | основная заработная плата | | | | | 28 | 2,5 | | | | | — | | | | 5,6 | | | | | | | 44 |
|  | | эксплуатация машин: | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | всего | | | | | 7,9 | 0,06 | | | | | — | | | | 0,13 | | | | | | | 45 |
|  | | в том числе: заработная | | | | | 4 | 0,02 | | | | | — | | | | 0,03 | | | | | | | 46 |
|  | | плата рабочих, обслужива- | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | ющих машины | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | материальные ресурсы | | | | | 12,4 | 10,8 | | | | | — | | | | 22,9 | | | | | | | 47 |
|  | | в том числе подлежащие | | | | | (78) | — | | | | | — | | | | — | | | | | | | 48 |
|  | | возврату | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | Затраты труда, чел-ч | | | | | 47 | 4,0 | | | | | — | | | | 12 | | | | | | | 49 |
| 8 | | | За остановку более или менее | | | 88,7 | | | | | 17,4 | | | | |  | | | | 15,3 | | | 50 | |
|  | | | указанных в характеристике | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | лифта добавлять или умень- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | шать для лифтов грузоподъ- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | емностью до 1000 кг | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | В том числе: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | основная заработная плата | | | 47,5 | | | | | 4,8 | | | | | — | | | | 10,35 | | | 51 | |
|  | | | эксплуатация машин: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | всего | | | 18,6 | | | | | 0,13 | | | | |  | | | | 0,14 | | | 52 | |
|  | | | в том числе заработная | | | 7,2 | | | | | 0,04 | | | | |  | | | | 0,04 | | | 53 | |
|  | | | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | ющих машины | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | материальные ресурсы | | | 22,8 | | | | | 12,5 | | | | | — | | | | 4,8 | | | 54 | |
|  | | | в том числе подлежащие | | | (16,5) | | | | | — | | | | | — | | | | — | | | 55 | |
|  | | | возврату | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | Затраты труда, чел.-ч | | | 92,3 | | | | | 10 | | | | | — | | | | 20 | | | 56 | |
| 9 | | | За каждую остановку более | | | 103,2 | | | | | 28,5 | | | | | — | | | | 21,7 | | | 57 | |
|  | | | или менее указанных в харак- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | теристике лифта добавлять или | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | уменьшать для лифтов грузо- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | подъемностью до 5000 кг | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | В том числе: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | основная заработная плата | | | 53,8 | | | | | 8,8 | | | | | — | | | | 14,6 | | | 58 | |
|  | | | эксплуатация машин | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | всего | | | 23,7 | | | | | 0,2 | | | | |  | | | | 0,2 | | | 59 | |
|  | | | в том числе заработная | | | 9,5 | | | | | 0,07 | | | | |  | | | | 0,06 | | | 60 | |
|  | | | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | ющих машины | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | материальные ресурсы | | | 25,7 | | | | | 19,45 | | | | | — | | | | 6,9 | | | 61 | |
|  | | | в том числе- подлежащие | | | (19,9) | | | | | — | | | | | — | | | | — | | | 62 | |
|  | | | возврату | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | Затраты труда, чел.-ч | | | 110,3 | | | | | 17 | | | | | — | | | | 33 | | | 63 | |
| 10 | | | За каждый метр высоты этажа | | | 29,4 | | | | | 8,1 | | | | |  | | | | 6,2 | | | 64 | |
|  | | | более или менее указанной в | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | характеристике лифта добав- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | лять или уменьшать для лиф- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | тов грузоподъемностью до | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | 5000 кг | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | В том числе: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | основная заработная плата | | | 15,4 | | | | | 2,5 | | | | | — | | | | 4,2 | | | 65 | |
|  | | | эксплуатация машин: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | |
|  | | | всего | | | 6,7 | | | | | 0,06 | | | | | — | | | | -- | | | 66 | |
|  | в том числе заработная | | | 2,7 | | | | | 0,02 | | | | |  | | | |  | | | 67 | | | |
|  | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | ющих машины | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | материальные ресурсы | | | 7,3 | | | | | 5,6 | | | | | — | | | | 2,0 | | | 68 | | | |
|  | в том числе подлежащие | | | (5,7) | | | | | — | | | | | — | | | | — | | | 69 | | | |
|  | возврату | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | Затраты труда, чел.-ч | | | 31 | | | | | 4,8 | | | | |  | | | | 9,4 | | | 70 | | | |
| 11 | За дополнительную шахтную | | | 23,4 | | | | | 14,5 | | | | |  | | | | 4,7 | | | 71 | | | |
|  | дверь при проходной кабине | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | для лифтов грузоподъемностью | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | до 5000 кг | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | В том числе: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | основная заработная плата | | | 16,5 | | | | | 2,8 | | | | |  | | | | 2,25 | | | 72 | | | |
|  | эксплуатация машин: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | всего | | | 3,9 | | | | | 0,13 | | | | |  | | | | 0,16 | | | 73 | | | |
|  | в том числе заработная | | | 2,3 | | | | | 0,04 | | | | |  | | | | 0,06 | | | 74 | | | |
|  | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | ющих машины | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | материальные ресурсы | | | 3.3 | | | | | 11,5 | | | | |  | | | | 2,1 | | | 75 | | | |
|  | в том числе подлежащие | | | (2,4) | | | | | — | | | | | — | | | | — | | | 76 | | | |
|  | возврату | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | Затраты труда, чел.-ч | | | 37 | | | | | 6 | | | | | — | | | | 5 | | | 77 | | | |
| 12 | За дополнительную шахтную | | | 14,1 | | | | | 6,4 | | | | |  | | | | 3,2 | | | 78 | | | |
|  | дверь при проходной кабине | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | для лифтов грузоподъемностью | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | до 100 кг | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | В том числе: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | основная заработная плата | | | 10 | | | | | 1,6 | | | | | — | | | | 1,6 | | | 79 | | | |
|  | эксплуатация машин: | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | всего | | | 2,7 | | | | | 0,1 | | | | |  | | | | 0,12 | | | 80 | | | |
|  | в том числе заработная | | | 1,4 | | | | | 0,03 | | | | |  | | | | 0,04 | | | 81 | | | |
|  | плата рабочих, обслужива- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | ющих машины | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | материальные ресурсы | | | 1,6 | | | | | 4,7 | | | | | — | | | | 1,4 | | | 82 | | | |
|  | в том числе подлежащие | | | (1) | | | | | — | | | | | — | | | | — | | | 83 | | | |
|  | возврату | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | Затраты труда, чел.-ч | | | 17 | | | | | 3,5 | | | | |  | | | | 4 | | | 84 | | | |

Б. Выборка материалов и ресурсов

1. Лифты грузовые и больничные

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № позиции | Элементы затрат | Единицы измерения | Лифты грузоподъемностью, кг, на 5 остановок | | | | Добавлять или уменьшать | | | |
|  |  |  |  | | | | за каждую остановку более или менее указанных в характеристике для лифтов грузоподъемностью, кг, до | | за каждый метр высоты этажа более или менее указанной в характеристике лифта | За дополнительную шахтную дверь при проходной кабине |
|  |  |  | ДО 1000 | 2000 | 3200 | ДО 5000 | 1000 | 5000 |  |  |
|  |  |  | а | б | в | г | д | е | ж | 3 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| *а) Монтажные работы* | | | | | | | | | | |
| 1 | Заработная плата | руб. | 383 | 400,6 | 447,6 | 506,1 | 47,5 | 53,8 | 15,4 | 16,5 |
| 2 | Эксплуатация машин: всего | ” | 170,8 | 199 | 223,5 | 254,4 | 18,6 | 23,7 | 6,7 | 3,9 |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | 66 | 81,2 | 91,3 | 103,8 | 7,2 | 9,5 | 2,7 | 2,3 |
| 3 | Трубы стальные газовые диаметром 15—20 мм | м | 25 | 25 | 25 | 25 | 3,5 | 3,5 | 1 | — |
| 4 | Провод ПРН-1,5 | ” | 450 | 450 | 540 | 575 | 20 | 20 | 7 | — |
| 5 | ” АПВ-2,5 | ” | 920 | 980 | 1080 | 1200 | 170 | 250 | 60 | 85 |
| 6 | ” АПВ-6 | ” | 40 | 40 | 40 | 40 | — | — | — | — |
| 7 | ” ПВЗ-0,75 | ” | 35 | 35 | 35 | 35 | 10 | 15 | 5 | — |
| 8 | Кабель подвесной типа КПРЛЭ-18 | ” | 35 | 35 | 35 | 35 | 7 | 7 | 2,5 | — |
| 9 | Светильники | комплект | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | — | — |
| 10 | Прочие материалы | руб. | 56,3 | 63,1 | 69,8 | 71,6 | 6,3 | 5,8 | 1,6 | 0,9 |
| *б) Строительные работы* | | | | | | | | | | |
| 1 | Заработная плата | руб. | 52,1 | 59,3 | 75,1 | 89,2 | 4,8 | 8,8 | 2,5 | 2,8 |
| 2 | Эксплуатация машин: всего | ” | 4,4 | 4,3 | 6,9 | 7,3 | 0,13 | 0,2 | 0,06 | 0,3 |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | 1,4 | 1,3 | 2,3 | 2,4 | 0,04 | 0,07 | 0,02 | 0,04 |
| 3 | Бетон марки М 200 | М3 | 0,51 | 0,51 | 0,61 | 0,61 | 0,05 | 0,07 | 0,03 | 0,03 |
| 4 | То же, М 150 | ” | 1,02 | 1,02 | 1,2 | 1,2 | — | — | — | — |
| 5 | Раствор цементный марки 100 | ” | 1 | 1 | 1,2 | 1,2 | — | — | — | — |
| 6 | Плита сборная железобетонная под нагрузку до 150 МПа (1500 кгс/см2) | М2 | 5 | 5 | 10 | 10 | — | — | — | — |
| 7 | Закладные детали к плите | кг | 130 | 130 | 160 | 160 | 30 | 45 | — | — |
| 8 | Закладные детали стальные для крепления конструкций лифта | кг | 150 | 150 | 200 | 300 | 30 | 45 | 15 | 30 |
| 9 | Прочие материалы | руб. | 38 | 42 | 49 | 56 | 1,7 | 3,4 | 1,1 | 1,2 |
| *в) Монтаж металлоконструкций* | | | | | | | | | | |
| 1 | Заработная плата | руб. | 17 | 19 | 19 | 20 | — | — | — | — |
| 2 | Эксплуатация машин: всего | ” | 27 | 30 | 30 | 32 | — | — | — | — |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | 8,5 | 9,5 | 9,5 | 10 | — | — | — | — |
| 3 | Металлические конструкции из прокатной стали под основание | т | 1,63 | 1,83 | 1,83 | 1,93 | — | — | — | — |
| 4 | Прочие материалы | руб. | 10,1 | 11,4 | 11,4 | 12 | — | — | — | — |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | *г) Отделочные работы* | | | | |  |  |  |  |
| 1 | Заработная плата | руб. | 54 | 67 | 80,8 | 84,4 | 10,35 | 14,6 | 4,2 | 2,25 |
| 2 | Эксплуатация машин: всего | ” | 0,84 | 0,97 | 1,15 | 1,27 | 0,14 | 0,2 | — | 0,16 |
|  | в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины | ” | 0,29 | 0,33 | 0,4 | 0,44 | 0,04 | 0,06 | — | 0,06 |
| 3 | Раствор известково-цементный 1:1:6 | м3 | 0,33 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,07 | 0,1 | — | 0,1 |
| 4 | Прочие материалы | руб. | 25,1 | 29,3 | 38 | 38,5 | 3,4 | 4,8 | 4,2 | — |

2. Лифты малогрузовые и грузовые тротуарные

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Лифты малогрузо- | | |  |
|  |  |  | вые грузоподъем- | | |  |
|  |  |  | ностью 100 кг | | |  |
|  | Элементы затрат | Единицы измерения | На 2 остановки | За каждую остановку сверх принятых добовлять | За каждый метр высоты этажа более или менее указанной в характеристике лифта добавлять или уменьшать | Лифты грузовые тротуарные грузоподъемностью 500 кг на 2 остановки |
|  |  |  | а | б | в | г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

*а) Монтажные работы*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Основная заработная плата | | руб. | | 105 | | | 28 | | 4,4 | | 166,5 | |
| 2 | Эксплуатация машин: | |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | всего | | ” | | 41,1 | | | 7.9 | | 1,9 | | 56,4 | |
|  | в том числе заработная пла- | | ” | | 19,6 | | | 4 | | 0,77 | | 27,9 | |
|  | та рабочих, обслуживающих | |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | машины | |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 3 | Трубы стальные диаметром | | м | | 12 | | | 3,5 | | — | | 15 | |
|  | 15—20 мм2 | |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 4 | Привод ПРН-1,5 | | ” | | 50 | | | — | | — | | 150 | |
| 5 | ” АПВ-2,5 | | ” | | 110 | | | 40 | | 25 | | 368 | |
| 6 | ” АПВ-6 | | ” | | 40 | | | — | | — | | 40 | |
| 7 | ” ПВЗ-0,75. | | ” | | 40 | | | 10 | | — | | 20 | |
| 8 | Кабель подвесной типа | | ” | | 6 | | | 3,5 | | — | | 6 | |
|  | КПРЛЭ-6 | |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 9 | Светильники РН-60 | | шт. | | 2 | | | 1 | | — | | 2 | |
| 10 | Прочие материалы | | руб. | | 36 | | | 4,6 | | 1,5 | | 27,5 | |
| б) *Строительные работы* | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Основная заработная плата | | руб. | | 16 | | | 2,5 | | 0.8 | | 23,2 | |
| 2 | Эксплуатация машин: | |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | всего | | ” | | 2,5 | | | 0,06 | | 0,02 | | 3,2 | |
|  | в том числе заработная пла- | | ” | | 0,85 | | | 0,02 | | — | | 1,04 | |
|  | та рабочих, обслуживающих | |  | |  | | |  | |  | |  | |
|  | машины | |  | |  | | |  | |  | |  | |
| 3 | Бетон марки М 200 | | М3 | | 0,05 | | | 0,03 | | 0,,02 | | 0,3 | |
| 4 | То же, М 150 | | ” | | 0,3 | | |  | | — | | 1,6 | |
| 5 | Раствор цементный марки 100 | | ” | | 0,3 | | | — | | — | | 0,5 | |
| 6 | | Плита сборная железобетон- | | М3 | | 1,5 |  | |  | |  | |
|  | | ная пролетом до *2* м, толщиной | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | 16 см под нагрузку до 150 МПа | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | (1500 кгс/см^ | |  | |  |  | |  | |  | |
| 7 | | Закладные детали к железобе- | | КГ | | 30 | — | | — | | — | |
|  | | тонной плите | |  | |  |  | |  | |  | |
| 8 | | То же, стальные для крепления | | ” | | 50 | 15 | | 10 | | 70 | |
|  | | конструкции лифта и подмостей | |  | |  |  | |  | |  | |
| 9 | | Прочие материалы | | руб. | | 19,2 | 0,55 | | 0,2 | | 23 | |
| *в) Монтаж металлоконструкций* | | | | | | | | | | | | |
| *1*  2 | | Основная заработная плата Эксплуатация машин: | | руб. | | 1,5 | — | | — | | 6,7 | |
|  | | всего | | ” | | 2,2 | — | | — | | 10,3 | |
|  | | в том числе заработная пла- | | ” | | 0,7 | — | | — | | 3,3 | |
|  | | та рабочих, обслуживающих | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | машины | |  | |  |  | |  | |  | |
| 3 | | Металлические конструкции из | | ” | | 0,41 | — | | — | | 0,64 | |
|  | | прокатной стали под монорельс | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | и раму лебедки из сортовой | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | стали под основание оборудо- | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | вания | |  | |  |  | |  | |  | |
| 4 | | Прочие материалы | | ” | | 0,9 | — | | — | | 4,0 | |
| *г) Отделочные работы* | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Основная заработная плата | | руб. | | 13,8 | 5,6 | | 1,2 | | 21,3 | |
| 2 | | Эксплуатация машин: | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | всего | | ” | | 0,3 | 0,13 | | — | | 0,4 | |
|  | | в том числе заработная пла- | | ” | | 0,1 | 0,03 | | — | | 0,12 | |
|  | | та рабочих, обслуживающих | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | | машины | |  | |  |  | |  | |  | |
| 3 | | Раствор известково-цемент- | | м3 | | 0,13 | 0,07 | | 0,07 | | 0,3 | |
|  | | ный 1:1:5 | |  | |  |  | |  | |  | |
| 4 | | Прочие материалы | | РУб. | | 5,6 | 1,5 | | 0,5 | | 9,5 | |

**СОДЕРЖАНИЕ**

Техническая часть

Раздел **1.** А. Лифты пассажирские с автоматическими раздвижными дверями, со скоростью движения кабины до 1 м/с и высотой кабины до 2,3м в глухой шахте

Б. Выборка материалов и ресурсов

а) Монтажные работы

б) Строительные работы

в) Монтаж металлоконструкций

г) Отделочные работы

**Раздел II.** А. Лифты больничные и грузовые с распашными дверями, со скоростью движения кабины до 0,5 м/с и высотой кабины до 2,4 м в глухой шахте

Б. Выборка материалов и ресурсов

1. Лифты грузовые и больничные .

а) Монтажные работы

б) Строительные работы

в) Монтаж металлоконструкций

г) Отделочные работы

2. Лифты малогрузовые и грузовые тротуарные

а) Монтажные работы

б) Строительные работы

в) Монтаж металлоконструкций

г) Отделочные работы